



**MAP 9397 G CARTE
117D/N.E.**

NORTHWEST TERRITORIES LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

**INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION**

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas	
100 gammas	
25 gammas	
5 gammas	
Magnetic depression	
Dépression magnétique	
Flight lines	
Lignes de vol	

Flight altitude: 305 metres above sea level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau de la mer

1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI

Bathymetric contours in metres
Courbes bathymétriques en mètres

SCALE 1:125 000 - ÉCHELLE 1/125 000

VEY OF CANADA, OTTAWA.
ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICA-
TIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA,
OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pullen Island DECCA Chain. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base lines and integrated into the aeromagnetic

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited. The data used in compiling this map are available in digital form

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September 1965.

Limited from March to September, 1985.
No correction has been made for regional variation.
The bathymetric contours were supplied by the Canadian
Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.
Base map from maps published by the Surveys and Mapping
Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé géromagnétique recueillies à l'aide des magnétomètres à proton qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau, utilisant la chaîne de DECCA de l'île de Pullen. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées

Les données du levé ont été nivellées et utilisent une procédure manuelle d'interpolation basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des

et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des gnes de contrôle et les traverses sur leurs intersections.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique de Questor Surveys limited et comprennent un contrôleur et un traceur.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

Ce levé aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited de Mars à septembre 1985.
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.
Les contours bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.
La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

**MAP 9397 G CARTE
NORTHWEST TERRITORIES
LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST
117D/N.E.**