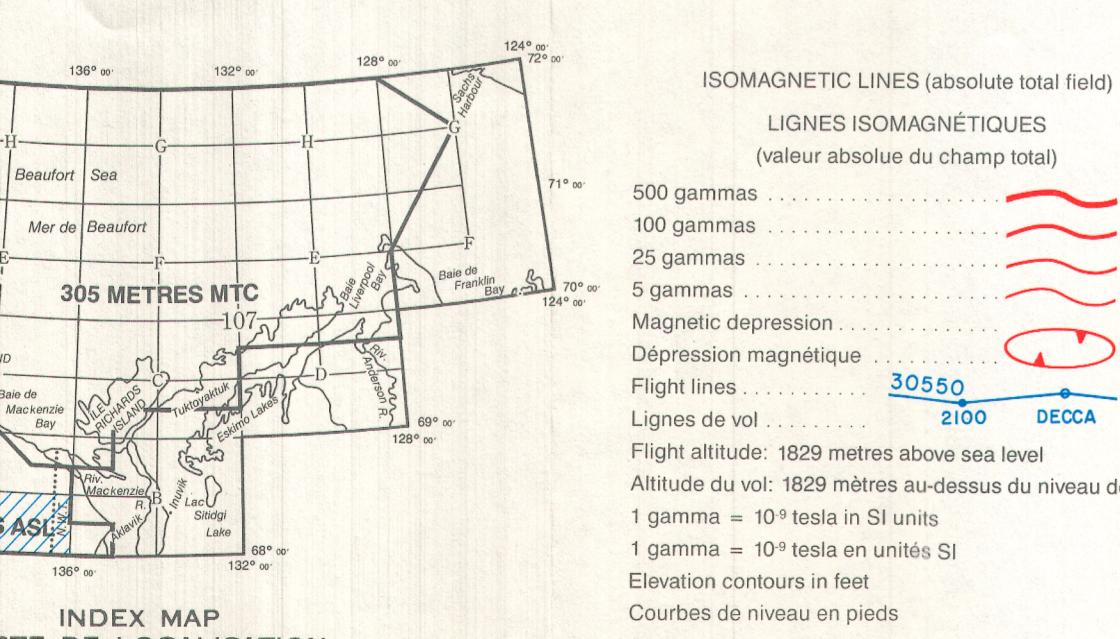


PUBLISHED 1988 PUBLIÉ EN 1988



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNETIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammes

100 gammes

25 gammes

5 gammes

Magnetic depression

Dépression magnétique

Flight lines

Lignes de vol

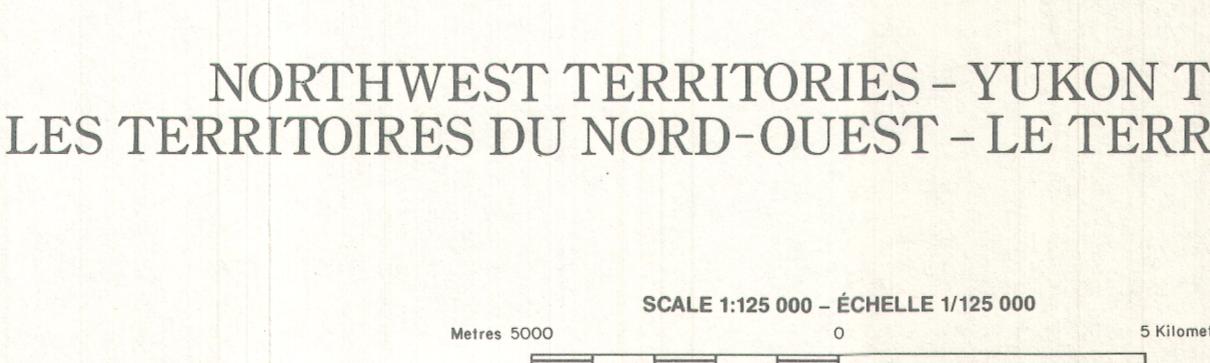
Flight altitude: 1829 metres above sea level

Altitude du vol: 1829 mètres au-dessus du niveau de la mer

1 gamma = 10^8 tesla in SI units
1 gamma = 10^8 tesla en unités SI

Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

MAP 9394 G CARTE 117A/S.E.



SCALE 1:125 000 - ÉCHELLE 1/125 000
0 5 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over land. On the water, the track of the lines of vol was transcribed onto aerial photographs airmen from base topographical maps and used to check the accuracy of the DECCA fixes at the coastline.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on periodic magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985.

No correction has been made for regional variation.

Base maps from published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

The DECCA navigation equipment was supplied by the Polar Continental Shelf Project.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique recueillies à l'aide des magnétomètres à proton qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de navigation DECCA a été utilisé pour la récupération de la trajectoire de vol sur le sol, utilisant la grille de DECCA de l'île de Pullen. Sur eau, le tracé des lignes de vol de l'avion a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées sur des cartes topographiques de base stables et aérophotographies transférées sur stable base topographique et utilisées pour vérifier l'exactitude des fixes DECCA le long des côtes.

Les données du levé ont été nivelées et utilisées une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contrôle et les tracées et leurs intersections.

Les vues aériennes ont été interpolées sur une grille de 0,25 cm à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique de Questor Surveys Limited et comprennent un contrôleur et un traceur.

La carte a été aérageée par Questor Surveys Limited de mars à septembre 1985.

Il n'a pas été effectué de correction pour compenser la variation régionale.

La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Le système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Étude du plateau continental polaire.