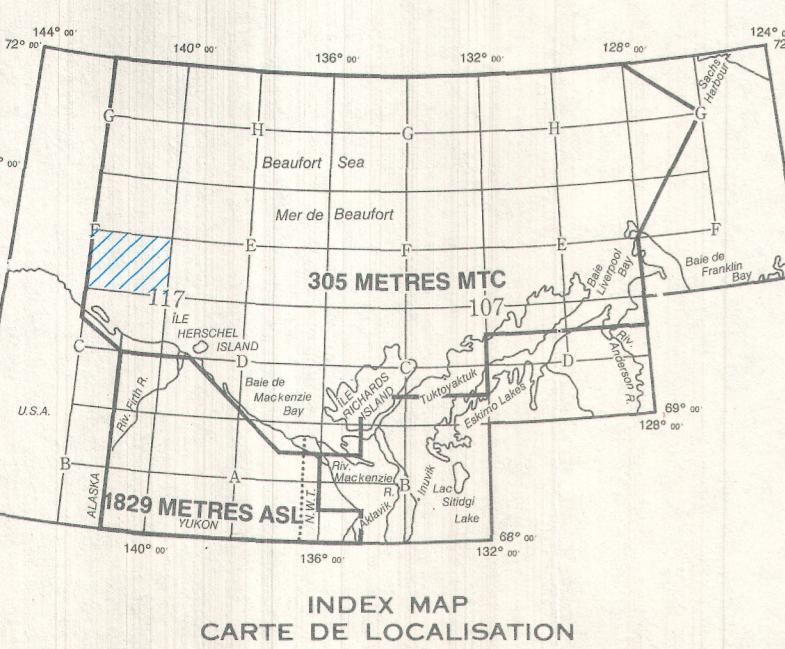


PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES
(valeur absolue du champ total)

- 500 gammas
- 100 gammas
- 25 gammas
- 5 gammas

Magnetic depression
Dépression magnétique

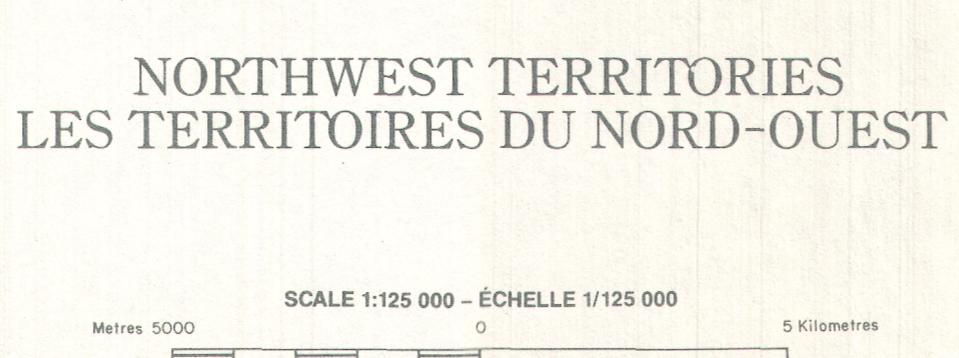
Flight lines
Lignes de vol

Flight altitude: 305 metres above sea level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau de la mer

1 gamma = 10⁻³ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻³ tesla in unités SI

Bathymetric contours in metres
Courbes bathymétriques en mètres

MAP 9382 G CARTE 117F/S.E.



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS
DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA,
OTTAWA.

THESE DOCUMENTS PEUVENT Être OBTENUS PAR LA
DIVISION DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION
GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation equipment was used to record the survey flight path. The aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the DECCA fixes at the coastline.

The data were plotted using a manual computer procedure based on the differences in the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985.

No correction has been made for regional variation.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

Base map from map published by the Survey and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique effectué à l'aide des magnétomètres à proton qui mesurent le champ magnétique terrestre avec une précision de 0.2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau, utilisant la chaîne de DECCA de l'île de Puffin. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été tracé sur des photographies aériennes à partir des bandes magnétiques enregistrées sur film 35 mm et reportées sur des photographies aériennes en utilisant les traces de l'avion pour vérifier les données du système de radio-navigation DECCA sur la côte.

Les données du levé ont été nivellées et utilisent une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences des valeurs magnétiques des lignes de contrôle et de tranchée à leurs intersections.

Les valeurs du champ total ont été interpolées sur une grille (dont chaque maille mesure 0.25 cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique de Questor Surveys Limited et en utilisant les capacités de numérisation et de dessin.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

Cet levé aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited de mai à septembre 1985.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La carte de base provient d'une carte publiée par le Bureau de la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Le système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Etude du plateau continental polaire.