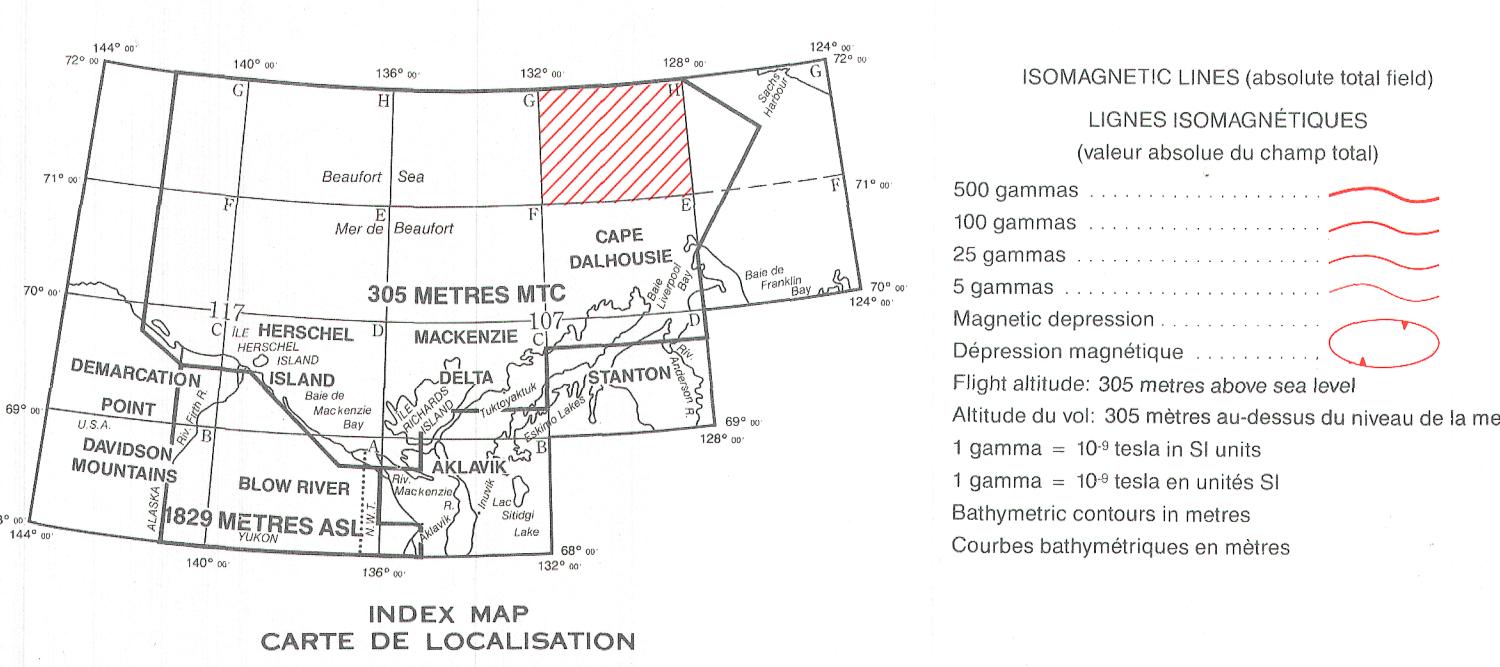


PUBLISHED 1987 PUBLIEE EN 1987



MAP 8013 G CARTE

107H

NORTHWEST TERRITORIES LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

SCALE 1:250 000 - ÉCHELLE 1/250 000

Mètres 5000 0 10 20 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was photographically reduced from 1:125,000 maps which were compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data collected by the Canadian Hydrographic Service which recorded the total field data at a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pullen Island DECCA Chain. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the DECCA fixes at the coastlines.

The data were leveled using a combined manual/computer procedure. The control points were the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at a map scale of 1:25,000. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Aeromagnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985.

No correction has been made for regional variations.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Cette carte a été photographiquement réduite d'une carte à l'échelle 1:125 000 dont les données étaient compilées à partir de données magnétiques enregistrées par un levé aéromagnétique réalisé par le Service hydrographique du Canada qui enregistra le champ magnétique total avec une précision de 0.2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau, utilisant la chaîne de DECCA de l'île de Pullen. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées sur cartes topographiques stables pour vérifier la précision des fixes DECCA le long des côtes.

Tous les données du levé ont été nivelées et utilisent une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contrôle et les traverses sur leurs intersections.

Tous les champs totaux ont été interpolés sur une grille de 0.25 cm pour obtenir une échelle de carte 1:25 000. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique de Questor Surveys Limited et comprennent un contrôleur et un traceur.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

Ce document géophysique a été effectué par Questor Surveys Limited de mai à septembre 1985.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Le système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Etude du plateau continental polaire.

MAP 8013 G CARTE
NORTHWEST TERRITORIES
LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

107H