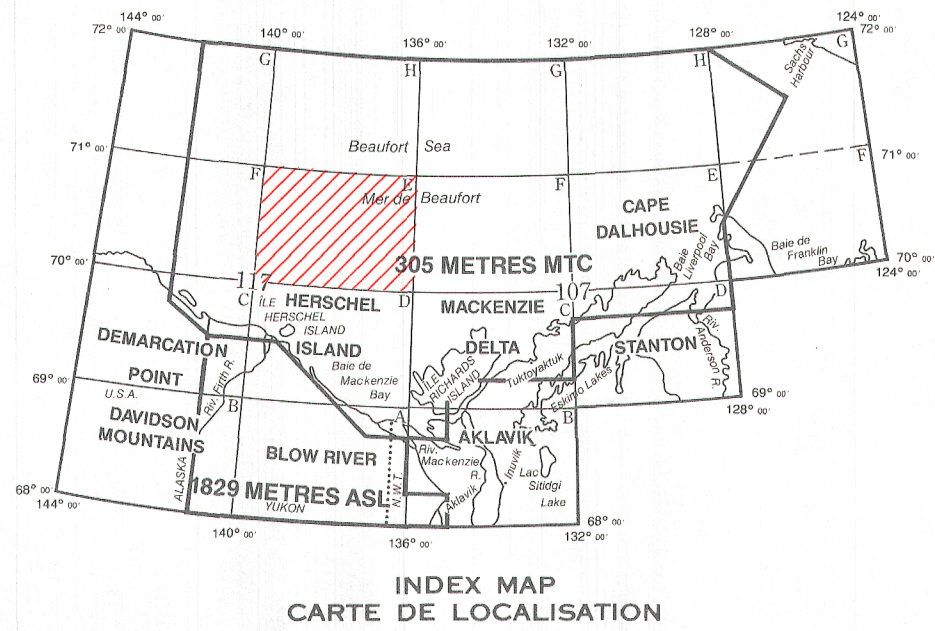


PUBLISHED 1987 PUBLÉE EN 1987

MAP 7994 G CARTE
117E
NORTHWEST TERRITORIES
LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST
SCALE 1:250 000 - ÉCHELLE 1/250 000
Mètres 5000 0 10 20 Kilomètres



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
25 gammas
5 gammas

Magnetic depression
Dépression magnétique

Flight altitude: 905 metres above sea level
Altitude du vol: 905 mètres au-dessus du niveau de la mer

1 gamma = 10⁻⁸ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁸ tesla en unités SI

Bathymetric contours in metres
Courbes bathymétriques en mètres

This map was photographically reduced from 1:125,000 maps which were compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pullen Island DECCA Chain. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the DECCA fixes at the coastline.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at a map scale of 1:125,000. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited. The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985.

No correction has been made for regional variations. The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans. Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources. The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Cette carte a été photographiée et réduite de 1:125 000 cartes dont elles étaient compilées d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique recueillies à l'aide des magnétomètres à proton qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau, utilisant la chaîne de DECCA de l'île de Pullen. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente pour vérifier les données du système de radio-navigation DECCA sur la côte.

Les données du levé ont été nivelées et utilisées une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contrôle et les traverses sur leurs intersections.

Les valeurs du champ total ont été interpolées sur une grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte de 1:125 000. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique de Questor Surveys Limited et complétés un contrôleur et un traceur.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

Ce levé aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited de mars à septembre 1985.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale. Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Le système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Étude du plateau continental polaire.

