

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

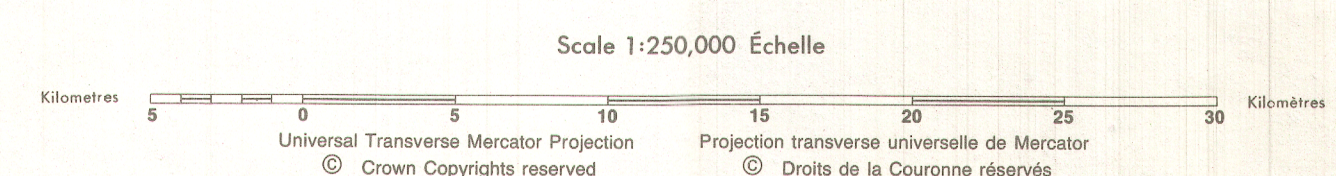
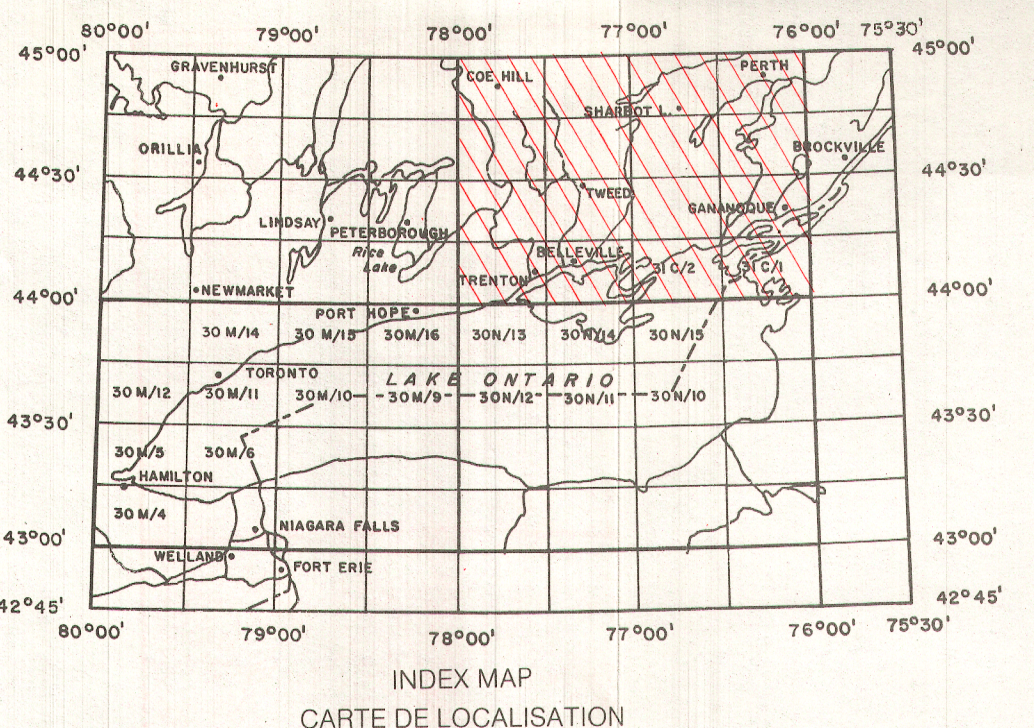
MAP 7052G CARTE
KINGSTON
 ONTARIO-NEW YORK

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
 LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammas	
100 gammas	
20 gammas	
10 gammas	
Magnetic depression	
Dépression magnétique	

1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
 1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI
 Flight altitude: 300 metres above ground level
 Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol

Bathymetric contours in metres.
 Les courbes bathymétriques sont exprimés en mètres.



PUBLISHED 1987 PUBLIÉE EN 1987

The airborne magnetic survey and digital compilation covering Lake Ontario was carried out by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place between November 1981 and September 1984 using Beechcraft Queenair 65-580 aircraft. Flight altitude was 300 m. Loran C was used to navigate the aircraft and to recover the flight path.

The survey data covering Lake Ontario is available in digital form from the Geological Survey of Canada on a cost recovery basis.

The airborne magnetic survey carried out by Spartan Air Services Limited was flown between December 1969 and March 1970. Flight altitude was 300 m.

The airborne magnetic survey carried out by Aero Service Corporation, Philadelphia was flown between 1950 and 1953.

No correction has been made for regional gradient of the earth's magnetic field.

The topography for this map was reproduced from 1:250,000 topographical map sheets published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada.

Le levé aéro-magnétique et la compilation numérique du lac Ontario ont été réalisés par la Division de la géophysique de la Commission géologique du Canada. Les travaux de levé ont été réalisés entre les mois de novembre 1981 et septembre 1984 au moyen d'un avion Beechcraft de modèle Queenair 65-580, armé d'un C-FW23. Les vols ont été effectués à une altitude de 300 m. Un appareil Loran C a servi à la navigation de l'avion et a permis de le maintenir sur la ligne de vol.

Les données ayant trait au lac Ontario sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada et peuvent être obtenues moyennant un paiement établi en fonction d'une formule de recouvrement des coûts.

Le levé aéro-magnétique réalisé entre les mois de décembre 1969 et mars 1970 par la Spartan Air Services Limited a été effectué à une altitude de 300 m.

Le levé aéro-magnétique réalisé par la Aero Service Corporation à Philadelphie a été effectué entre 1950 et 1953.

Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient régional du champ magnétique terrestre.

La topographie de cette carte a été reproduite à partir de feuilles de cartes topographiques à l'échelle de 1:250 000, publiées par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada.

MAP CARTE
 7052G
KINGSTON
 LAKE ONTARIO
 LAC ONTARIO
 31C