



### AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21274G CARTE

11E/2c,d

NOVA SCOTIA  
NOUVELLE-ÉCOSSA

SCALE 1:25 000 - ÉCHELLE 1/25 000

Mètres 1000 500 0 500 1000 Mètres

ISOMAGNETIC LINES [absolute total field]  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES  
(valeur absolue du champ total)

250 gammas . . . . .  
50 gammas . . . . .  
10 gammas . . . . .  
2 gammas . . . . .  
Magnetic depression . . . . .  
Dépression magnétique . . . . .  
Flight lines . . . . .  
Lignes de vol . . . . .  
Flight altitude: 150 mètres above ground level  
Altitude de vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol  
1 gamma =  $10^{-4}$  tesla in SI units  
1 gamma =  $10^{-4}$  tesla en unités SI

This map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradient survey carried out by Aerodata Limited using a Rotoliner aircraft. Two vertical cesium vapour magnetometers were mounted in a bird towed 30 m below the helicopter. The magnetometers were vertically separated by a distance of 3 m and each measuring the total magnetic field to a resolution of 0.002 gammas. The survey operations were carried out from October 1985 to February 1986. The flight altitude of the bird was 150 m above ground. The survey lines were flown in a north-south direction at 300 m average flight line spacing. Control lines were flown in a north-south direction at 10 km average flight line spacing. Flight path recovery was effected using a Syledis radio positioning system supplemented by a vertically mounted 35 mm camera.

The total field data from the lower magnetometer were edited, compiled, levelled and reduced values for computation interpolated on a square grid (0.25 cm spacing at published scale) by computer program. The data were then converted to the control lines and traverse lines. Differences of magnetic level at the intersections due to non-geological magnetic field variations were removed by linear datum adjustments to the magnetic profile data. No correction was made for the regional gradient of the earth's magnetic field. The airborne survey and digital compilation, including gridding and compilation, was carried out by Aerodata Limited. The base for this map was produced from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Department of Mines and Energy, Halifax, Nova Scotia, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique effectué à bord d'un hélicoptère par Aerodata Limited. Deux magnétomètres à vapeur de césum ont été montés dans un oiseau tiré à 30 m sous l'hélicoptère. Les magnétomètres étaient séparés verticalement de 3 m et chacun mesurait le champ magnétique total à une résolution de 0.002 gamma. Le levé a été effectué d'octobre 1985 à février 1986. La hauteur d'altitude de l'oiseau était de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient en direction nord-sud et espacées de 300 m en moyenne. Les lignes de contrôle étaient en direction nord-sud et espacées de 10 km. Le recouvrement des intersections a été effectué par la méthode de positionnement Syledis supplémenté par une caméra 35 mm montée verticalement.

Les données totales du champ total provenant du magnétomètre inférieur ont été colligées, compilées, nivelées et les valeurs en gamma des contours ont été interpolées sur une grille carrée (0.25 cm en fonction de l'échelle de la carte) par un programme informatique. Le processus de niveau et de compilation des lignes de contrôle et de tracé. Les différences de niveau magnétique aux intersections dues aux variations du champ magnétique autres que géologiques ont été effacées par des ajustements du repère linéaire rapportés aux données du profil magnétique.

Aucune correction n'a été apportée au gradient régional du champ magnétique terrestre. Le levé aérien et la compilation numérique compris la mise en grille et le dressage des données pour la compagnie Aerodata Limited. La carte de base provient du recouvrement topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources d'Ottawa.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles au ministère des Mines et de l'Énergie à Halifax, Nouvelle-Écosse, ou à la Commission géologique du Canada à Ottawa. Les données du levé utilisées au dressage de cette carte sont disponibles sous forme électronique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

MAP 21274G CARTE  
11E/2c,d  
NOVA SCOTIA  
NOUVELLE-ÉCOSSA

Contribution to Canada-Nova Scotia Mineral Development Agreement 1984-1989, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente auxiliaire Canada/Nouvelle-Écosse sur l'Exploitation minérale 1984-89 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.