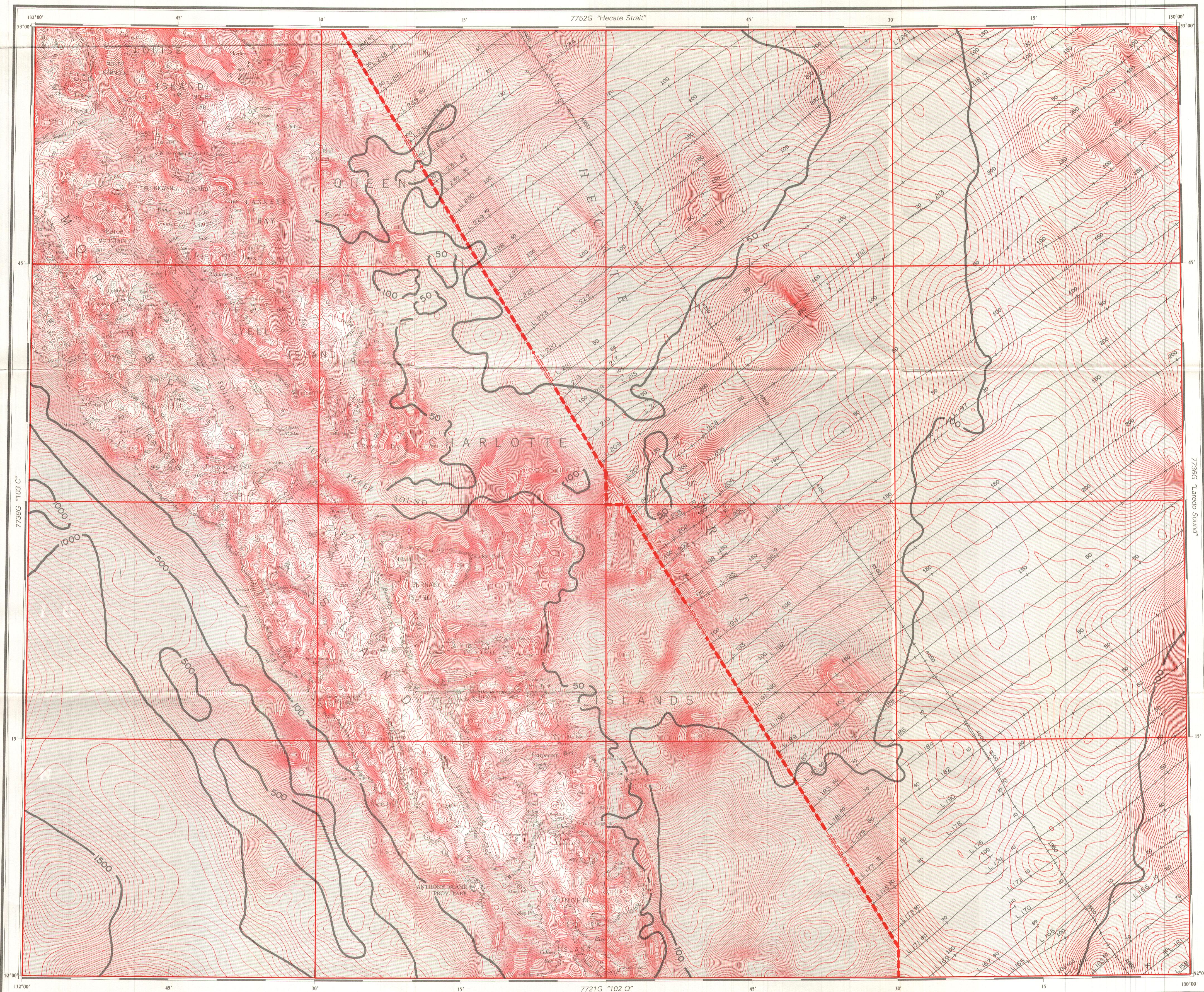


GEOPHYSICAL SERIES (AEROMAGNETIC)
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES (AÉROMAGNÉTIQUE)

MAP-CARTE

7737 G

MORESBY ISLAND

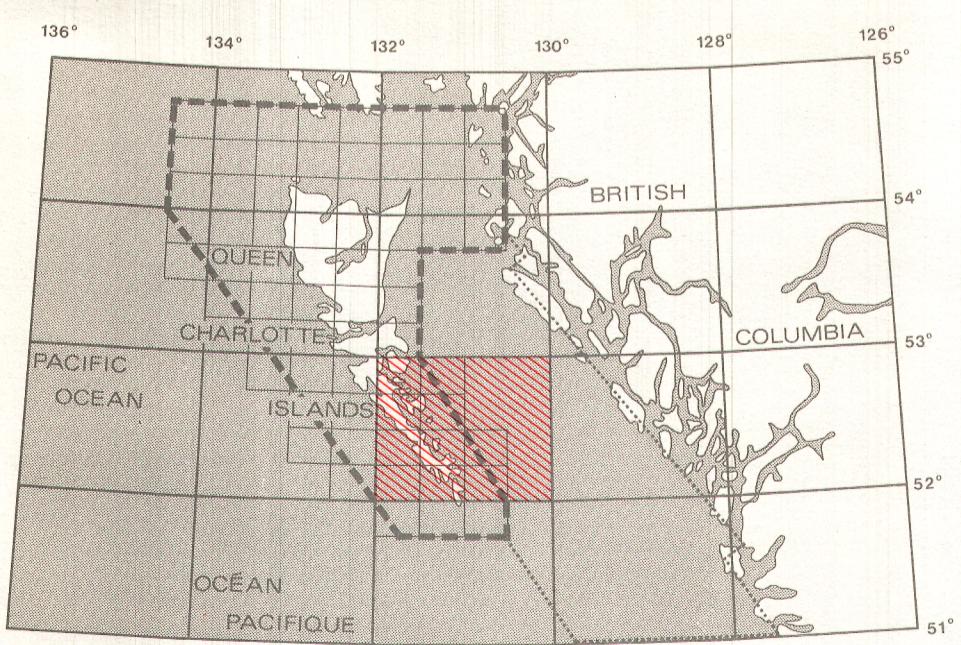
BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 10 20 Kilomètres

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

- 100 gammas
- 20 gammas
- 5 gammas
- Magnetic depression
- Dépression magnétique
- Flight lines
- Lignes de vol
- Flight Altitude: 610 metres above ground level
- Altitude du vol: 610 mètres au-dessus du niveau du sol
- 1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI
- Elevation contours in feet
- Courbes de niveau en pieds
- Bathymetric contours in fathoms
- Courbes bathymétriques en brasses

INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

This map was compiled from digital data recorded by Sander Geophysics Limited, between July 7 and September 29, 1985, using a Sander Geophysics Limited NPM-5 proton precession magnetometer, which measured the total field with a resolution of 0.05 gamma.

The flight path of the survey aircraft was recovered from 16 mm track film onto aerial photographs and transferred to topographical maps, reproduced on stable material, and digitized. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water.

All data processing was carried out by computer, including the levelling analysis between traverse and control lines.

Grid cell size for the automatic mapping process was 2.5 mm, representing 125 m on the ground; isomagnetic contours were plotted automatically at a scale of 1:150 000 and then photographically reduced to the scale of 1:250 000. No regional corrections were applied to the earth's magnetic field.

The base map for this map is a topographic map at the scale of 1:250 000 published by the Department of Energy, Mines, and Resources, Ottawa. The bathymetric contours are obtained from charts published by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

The GSC wishes to acknowledge that the contours east of the dividing line are recomputed from maps kindly supplied by Shell Canada Ltd and were digitized and leveled by Sander Geophysics Limited.

Cette carte fut compilée d'après les données enregistrées numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 29 septembre 1985, à l'aide d'un magnétomètre à précession de proton NPM-5 de la Sander Geophysics Ltd, ayant une résolution de 0.05 gamma.

Le tracé des lignes de vol a été transféré sur les photographies aériennes à partir des informations obtenues sur la trajectoire de vol et reporté sur les cartes topographiques, reproduites sur pellicule stable transparente, puis mis sous forme numérique. Le système de navigation Loran C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Toute manipulation des données fut effectuée par ordinateur incluant le nivellement entre les lignes de vol et les lignes de contrôle.

La taille des cellules de grille pour le procédé cartographique fut 2.5 mm, ce qui représente 125 m sur le terrain, et les lignes isomagnétiques furent tracées numériquement à l'échelle 1/150 000 puis réduites photograpiquement à l'échelle 1/250 000. Aucune correction régionale ne fut effectuée relativement au champ magnétique terrestre.

La base fut reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle 1/250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa. Les courbes bathymétriques ont été obtenues à partir de cartes publiées par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La Commission géologique du Canada annonce que les contours situés à l'est de la ligne de division ont été compilés grâce aux données fournies par Shell Canada Ltée.