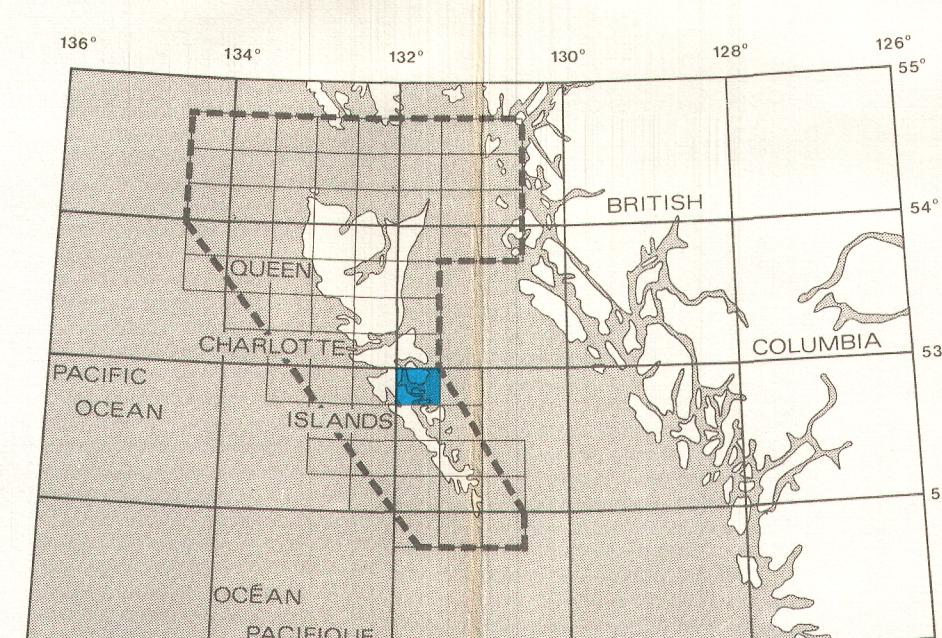


PUBLISHED 1987 PUBLIÉE EN 1987



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

100 gammas	.....
200 gammas	.....
500 gammas	.....
Magnetic depression	.....
Dépression magnétique	.....
Flight lines	.....
Flight Altitude: 610 metres above ground level	.....
Altitude du vol: 610 mètres au-dessus du niveau du sol	.....
1 gamma = $10^{-8}$ tesla in SI units	.....
1 gamma = $10^{-8}$ tesla en unités SI	.....
Elevation contours in feet	.....
Courbes de niveau en pieds	.....
Bathymetric contours in fathoms	.....
Courbes bathymétriques en brasses	.....

### MAP—CARTE 9496 G LOUISE ISLAND

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE  
Scale 1:50 000 — Échelle 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

This map was compiled from digital data recorded by Sander Geophysics Limited, between July 7 and September 29, 1985, using a Sander Geophysics Limited NPM-5 proton precession magnetometer, which measured the total field with a resolution of 0.05 gamma.

The flight path of the survey aircraft was recorded from 16 mm track film onto aerial photographs. The survey area was mapped using a stable material, and digitized. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water.

All data processing was carried out by computer, including the leveling analysis between traverse and control lines.

Grid generation and automatic mapping process was 2.5 mm, representing 125 m on the ground, and isomagnetic contours were plotted automatically. No regional corrections were applied to the earth's magnetic field.

The base map used for this map is a topographic map at the scale of 1:50 000 published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa. The bathymetric contours are obtained from charts published by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

Cette carte fut compilée d'après les données enregistrées numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 29 septembre 1985, à l'aide d'un magnétomètre à précession de proton NPM-5 de la Sander Geophysics Ltd, ayant une résolution de 0.05 gamma.

Le tracé des lignes de vol a été transcrit sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur la pellicule photographique, et reproduites sur papier transparente, puis mises sous forme numérique. Le système de navigation LORAN-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Toute manipulation des données fut effectuée par ordinateur, incluant le nivellement entre les lignes de traverses et les lignes de contrôle.

La grille fut générée par un procédé cartographique pour 2.5 mm, ce qui représente 125 m sur le terrain, et les lignes isomagnétiques furent tracées automatiquement. Aucune correction régionale n'a été appliquée au champ magnétique terrestre.

La base fut reçue à partir d'une carte topographique à l'échelle 1/50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa. Les courbes bathymétriques ont été obtenues à partir des cartes publiées par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.