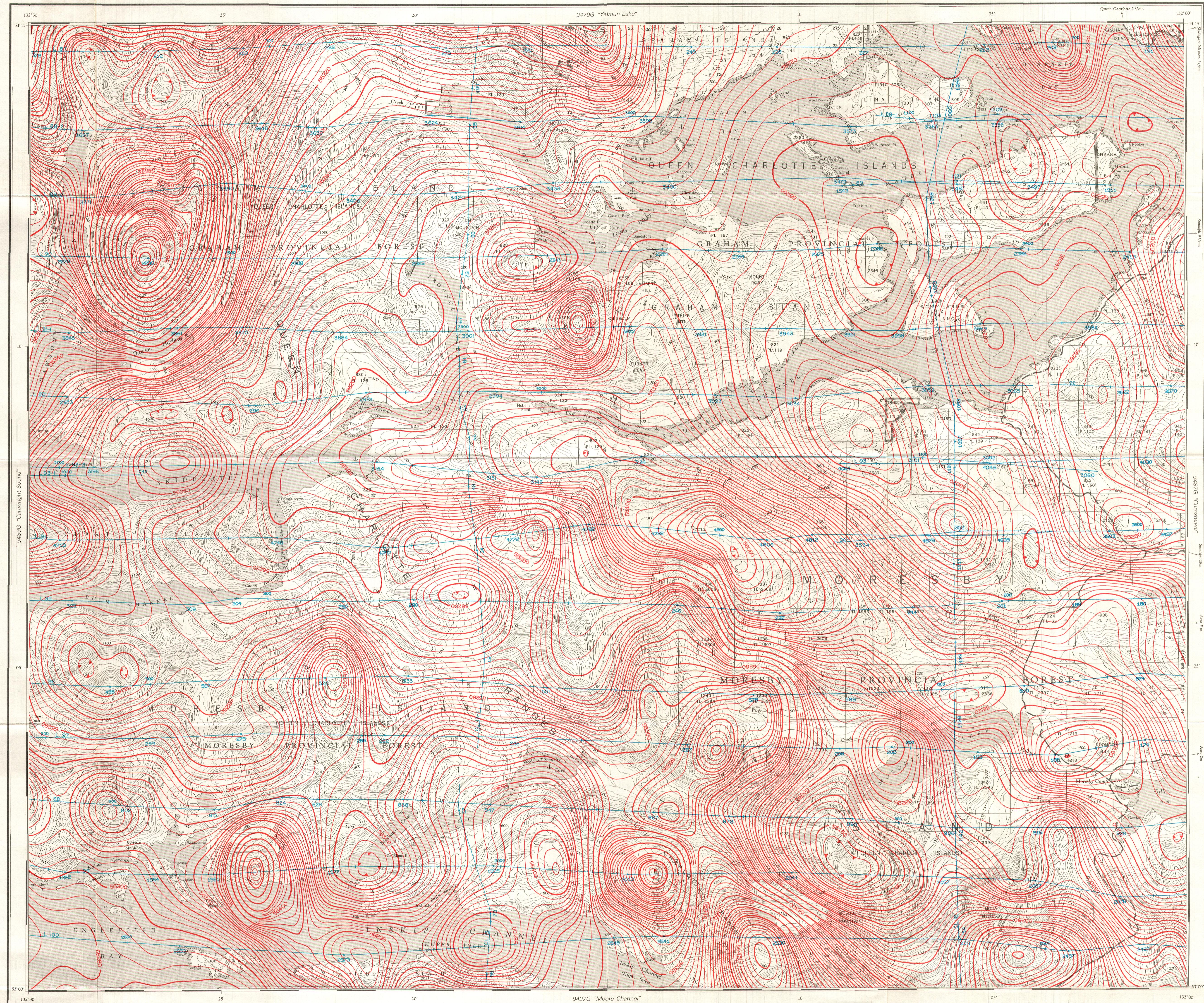


GEOPHYSICAL SERIES (AEROMAGNETIC)
SERIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES (AÉROMAGNÉTIQUE)

MAP-CARTE

9488 G

SKIDEgate CHANNEL

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE

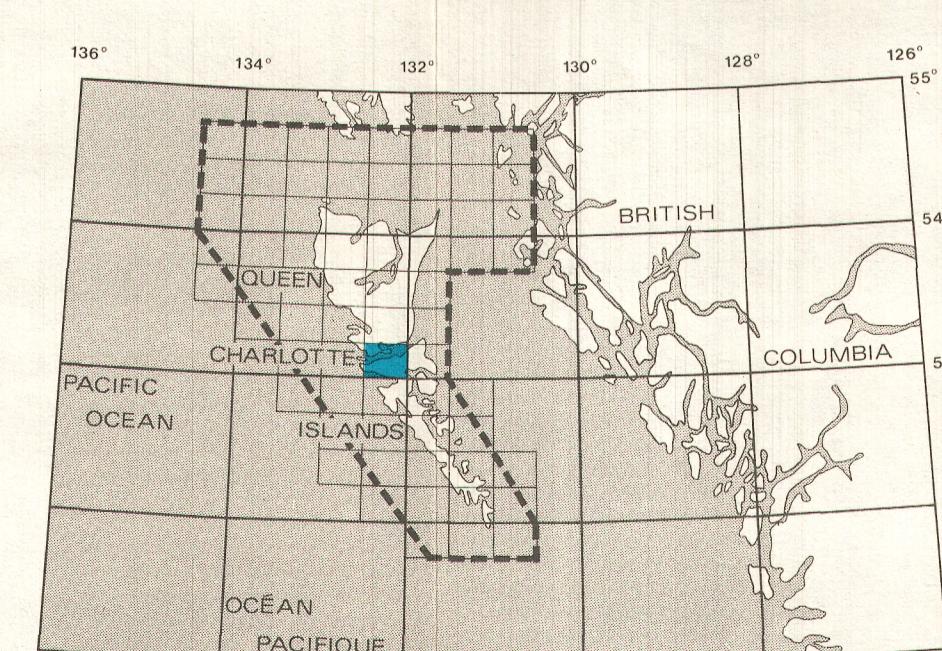
Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey was carried out to complete the magnetic coverage available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte chez la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme électronique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

PUBLISHED 1987 PUBLIÉE EN 1987

INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

Energy, Mines and Resources Canada

Énergie, Mines et Ressources Canada

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

- 100 gammas
- 20 gammas
- 5 gammas
- Magnetic depression
- Dépression magnétique
- Flight lines
- Lignes de vol
- Flight altitude
- Altitude de vol
- Altitude above sea level
- Altitude above sea level, 610 metres au-dessus du niveau de la mer
- 1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
- 1 gamma = 10^{-9} tesla in units SI
- Elevation contours in feet
- Courbes de niveau en pieds

Cette carte fut compilée à partir des données aéromagnétiques numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 29 septembre 1985, à l'aide d'un magnétopmètre à précession de proton NPM-5 de la Sander Geophysics Ltd, ayant une résolution de 0,05 gamma.

The flight path of the survey aircraft was recovered from 16 mm track film onto aerial photographs, transferred to topographical maps, reproduced on stable material, and digitized. LORAN-C navigation was used for path recovery over water.

All data processing was carried out by computer, including the leveling analysis between traverse and control lines.

Grid cell size for the automatic mapping process was 2.5 mm, representing 125 m on the ground. Elevation contours were plotted automatically. No regional corrections were applied to the earth's magnetic field.

The base used for this map is a topographic map at the scale of 1:50 000 published by the Department of Energy, Mines, and Resources, Ottawa.

1

Cette carte fut compilée à partir des données aéromagnétiques numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 29 septembre 1985, à l'aide d'un magnétopmètre à précession de proton NPM-5 de la Sander Geophysics Ltd, ayant une résolution de 0,05 gamma.

Le tracé des lignes de vol a été transcrit sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film, retranscrites sur des cartes topographiques, reproduites sur pellicule stable et numérisées. Le système de navigation Loran-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Toute manipulation des données fut effectuée par ordinateur, incluant le nivellement entre les lignes de vol et les lignes de contrôle.

La taille des cellules de grille pour le procédé cartographique fut 2,5 mm, ce qui représente 125 m sur le terrain, et les lignes isomagnétiques furent tracées numériquement. Aucune correction régionale ne fut effectuée relativement au champ magnétique terrestre.

La base fut reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

MAP-CARTE
9488 G
SKIDEgate CHANNEL
BRITISH COLUMBIA

103 F
1