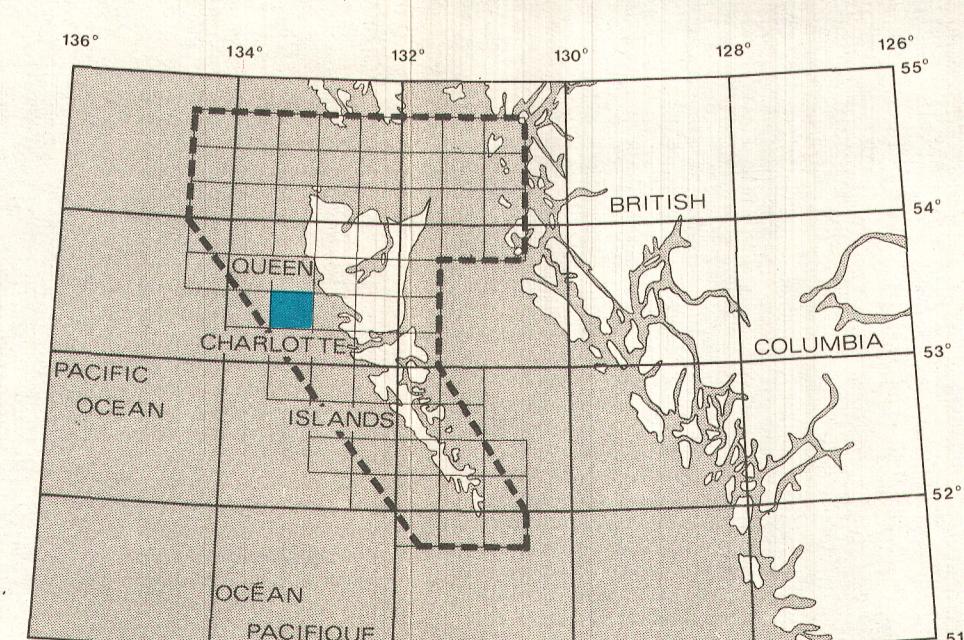
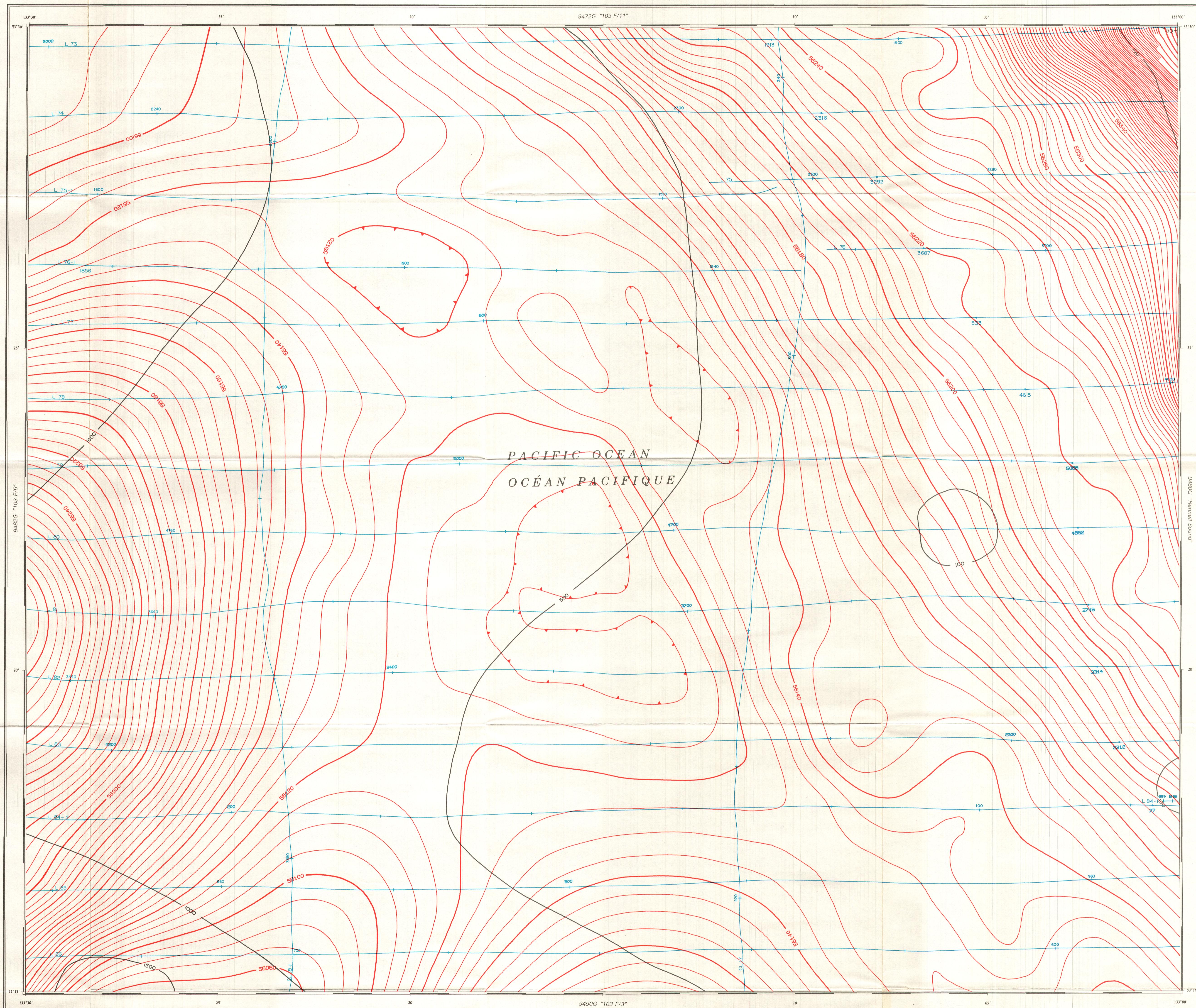


GEOGRAPHICAL SERIES (AEROMAGNETIC)
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES (AÉROMAGNÉTIQUE)

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

100 gammas

20 gammas

5 gammas

Magnetic depression

Dépression magnétique

Flight lines

Lignes de vol

Flight Altitude: 610 metres above ground level

Altitude du vol: 610 mètres au-dessus du niveau du sol

1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI

Bathymetric contours in fathoms

Courbes bathymétriques en brasses

MAP-CARTE

9481 G
103 F
6

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA. THE SURVEY DATA USED TO COMPILE THIS MAP ARE AVAILABLE IN DIGITAL FORM FROM THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA AT THE COST OF RETRIEVAL AND COPYING.

ON PEUT SE PROCHER DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA. LES DONNÉES DE LEVÉE UTILISÉES POUR COMPLÉTER LA PRÉSENTE CARTE SONT DISPONIBLES SOUS FORME NUMÉRIQUE À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA AU COÛT DU RECOURSÉMENT ET DE LA PRODUCTION DES DONNÉES.

This map was compiled from digital data recorded by Sander Geophysics Limited, between July 7 and September 1, 1981, using a Geodex proton precession magnetometer, which measured the total field to a resolution of 0.05 gamma.

The flight path of the survey aircraft was recorded from 16 mm track film onto aerial photographs, transferred to topographical maps, reproduced on stable material, and digitized. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water.

All the processing was carried out by computer, including the levelling analysis between traverse and control lines.

Grid cell size for the automatic mapping process was 2.5 mm, representing 125 m on the ground, and isomagnetic contours were plotted automatically. No regional corrections were applied to the magnetic field data.

The base used for this map is a topographic map at the scale of 1:50 000 published by the Department of Energy, Mines, and Resources, Ottawa. The bathymetric contours are obtained from charts published by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

Cette carte fut compilée d'après les données enregistrées numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 1er septembre 1981, à l'aide d'un magnétomètre à précession de proton (PPM) de la Sander Geophysics Ltd., ayant une résolution de 0.05 gamma.

Le tracé des lignes de vol a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 16 mm, reporté sur des cartes topographiques, reproduites sur pellicule stable et étiquetées, puis sous forme numérique. Le système de navigation Loran-C a été utilisé pour recouvrir le trajet au-dessus de l'eau.

Toute manipulation des données fut effectuée par ordinateur, incluant le nivellement entre les lignes de vol et les lignes de contrôle.

La maille de la grille utilisée pour le procédé cartographique est de 2.5 mm, ce qui représente 125 m sur le terrain, et les lignes isomagnétiques furent tracées automatiquement. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre.

La base fut reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle 1/50 000 édifiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa. Les courbes bathymétriques ont été obtenues à partir des cartes publiées par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

Published 1987 / Publié en 1987

MAP-CARTE
9481 GBRITISH COLUMBIA
103 F
6