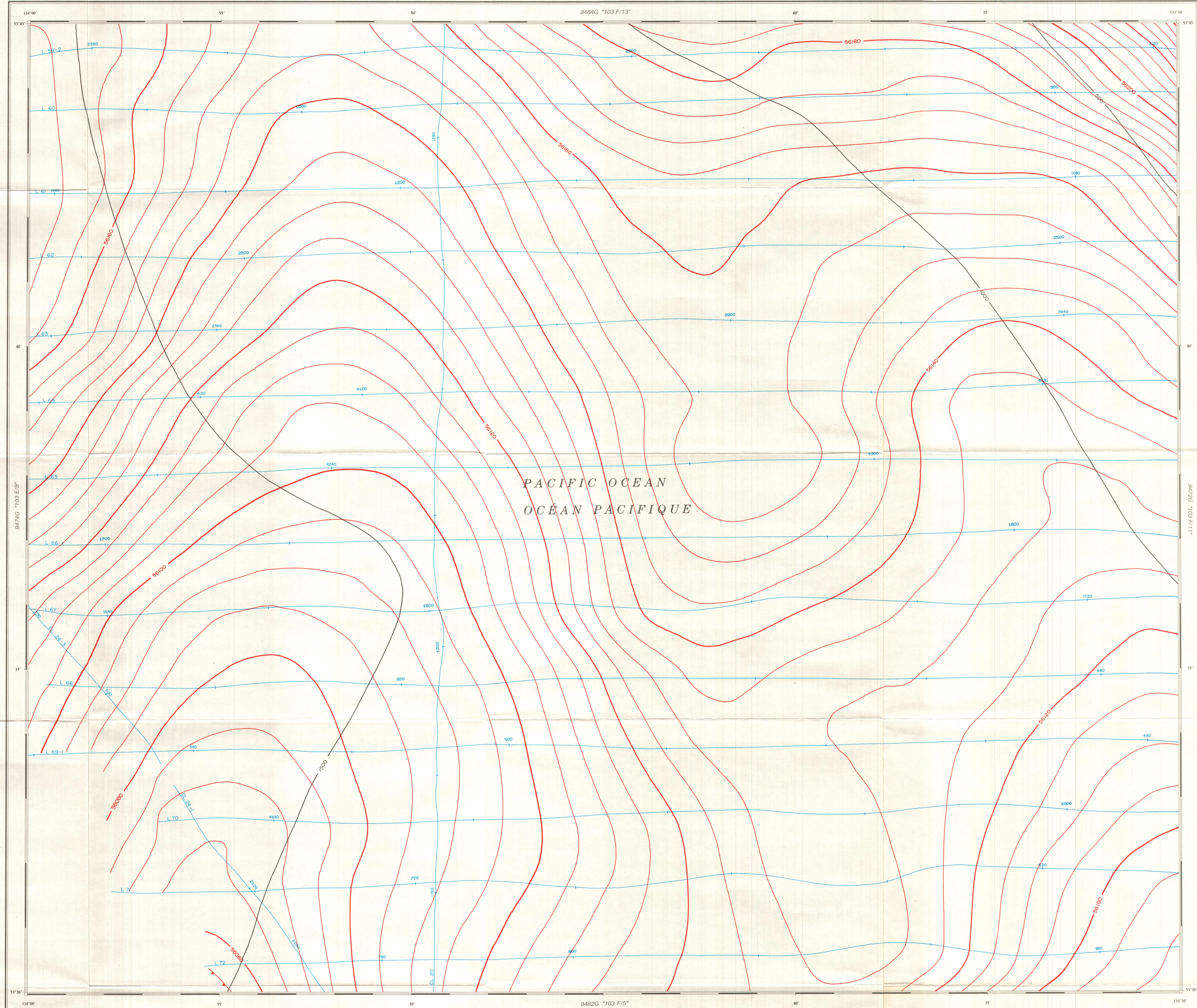


GEOPHYSICAL SERIES (AEROMAGNETIC)
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES (AÉROMAGNÉTIQUE)



MAP-CARTE

9473 G
103 F
12

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE

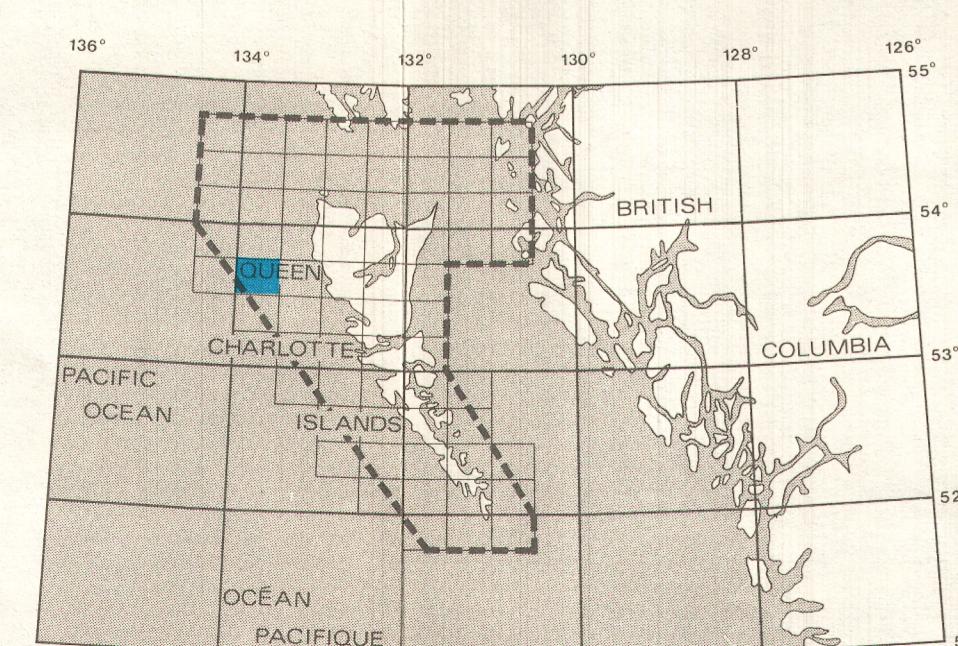
Scale 1:50 000 — Échelle 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

ON PEUT SE PROCHER DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA. LES DONNÉES DE LEVE UTILISÉES POUR COMPOSER CETTE CARTE SONT DISPONIBLES EN FORME NUMÉRIQUE À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA AU COÛT DU RECOUVREMENT ET DE LA REPRODUCTION DES DONNÉES.

PUBLISHED 1987 PUBLIÉE EN 1987



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

100 gammas
20 gammas
5 gammas
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight Altitude: 610 metres above ground level
Altitude du vol: 610 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI

Bathymetric contours in fathoms
Courbes bathymétriques en brasses

INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION



Energy, Mines and
Resources Canada

Energie, Mines et
Ressources Canada

Cette carte fut compilée d'après les données enregistrées numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 29 septembre 1985, à l'aide d'un magnétomètre à précession de proton NPM-5 de la Sander Geophysics Ltd, ayant une résolution de 0,05 gamma.

Le tracé des lignes de vol a été effectué sur les photographies aériennes à partir des informations fournies par les représentants de la compagnie aérienne.

Tous les éléments de cette carte sont reproduits sur papier transparent, puis mis sous forme numérique. Le système de navigation Loran-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Toute manipulation des données fut effectuée par ordinateur, incluant le nivellement entre les lignes de vol et les courbes bathymétriques.

La grille de la carte fut utilisée pour le procédé cartographique (0,25 mm, ce qui représente 125 m sur le terrain), et les lignes isomagnétiques furent tracées numériquement. Aucun correction régionale ne fut effectuée relativement au champ magnétique terrestre.

La base de données pour cette carte est une carte topographique au 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa. Les courbes bathymétriques ont été obtenues à partir des cartes publiées par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

Cette carte fut compilée d'après les données enregistrées numériquement par Sander Geophysics Limited, entre le 7 juillet et le 29 septembre 1985, à l'aide d'un magnétomètre à précession de proton NPM-5 de la Sander Geophysics Ltd, ayant une résolution de 0,05 gamma.

Le tracé des lignes de vol a été effectué sur les photographies aériennes à partir des informations fournies par les représentants de la compagnie aérienne.

Tous les éléments de cette carte sont reproduits sur papier transparent, puis mis sous forme numérique. Le système de navigation Loran-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Toute manipulation des données fut effectuée par ordinateur, incluant le nivellement entre les lignes de vol et les courbes bathymétriques.

La grille de la carte fut utilisée pour le procédé cartographique (0,25 mm, ce qui représente 125 m sur le terrain), et les lignes isomagnétiques furent tracées numériquement. Aucun correction régionale ne fut effectuée relativement au champ magnétique terrestre.

La base de données pour cette carte est une carte topographique au 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa. Les courbes bathymétriques ont été obtenues à partir des cartes publiées par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

MAP-CARTE
9473 G

BRITISH COLUMBIA
103 F
12