



The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy character especially as the distance from the control line increases.

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)	
500 gammas	.....
100 gammas	.....
50 gammas	.....
5, 10 gammas	.....
Magnetic depression	.....
Dépression magnétique	.....
Flight lines .....	100
Lignes de vol .....	2100
Flight altitude: 305 metres above ground level	
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol	
1 gamma = $10^{-9}$ tesla in SI units	
1 gamma = $10^{-9}$ tesla en unités SI	
Elevation contours in feet	
Courbes de niveau en pieds	

The variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé fut quelquefois très active, due à la proximité de la zone auroreale. Par conséquent, les courbes de contours, à certains endroits, indiquent de légères déviations par rapport aux lignes contrôlantes ordinaires, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmente.

#### MAP-CARTE

9365G

48A  
7

#### DISTRICT OF FRANKLIN DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
GOVERNMENT DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-  
VEY OF CANADA, OTTAWA

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE  
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES  
PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU  
CANADA, OTTAWA.

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium pour l'intensité du champ total avec une résolution de 0,1 gamma. La plaine de vol de l'avion de survol avait une hauteur de 35 m et des données numériques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points repérés, identifiables sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies numériques, transférées à la base stable topographique, numérisées et modifiées pour éliminer les erreurs de positionnement statiques. Ces points furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques.

Après la vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m et régularisées.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues du Département de l'Énergie, Mines et Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le levé fut volé et compilé par Geoterrex Ltd., de 1984 à 1986.

La carte de base fut préparée à partir d'une carte à l'échelle de 1:250 000, publiée par la Division des Cartes et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE  
9365G

DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN

48A  
7

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium pour l'intensité du champ total avec une résolution de 0,1 gamma. La plaine de vol de l'avion de survol avait une hauteur de 35 m et des données numériques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points repérés, identifiables sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies numériques, transférées à la base stable topographique, numérisées et modifiées pour éliminer les erreurs de positionnement statiques. Ces points furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques.

Après la vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m et régularisées.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues du Département de l'Énergie, Mines et Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le levé fut volé et compilé par Geoterrex Ltd., de 1984 à 1986.

La carte de base fut préparée à partir d'une carte à l'échelle de 1:250 000, publiée par la Division des Cartes et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE  
9365G

DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN

48A  
7

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium pour l'intensité du champ total avec une résolution de 0,1 gamma. La plaine de vol de l'avion de survol avait une hauteur de 35 m et des données numériques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points repérés, identifiables sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies numériques, transférées à la base stable topographique, numérisées et modifiées pour éliminer les erreurs de positionnement statiques. Ces points furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques.

Après la vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m et régularisées.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues du Département de l'Énergie, Mines et Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le levé fut volé et compilé par Geoterrex Ltd., de 1984 à 1986.

La carte de base fut préparée à partir d'une carte à l'échelle de 1:250 000, publiée par la Division des Cartes et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE  
9365G

DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN

48A  
7