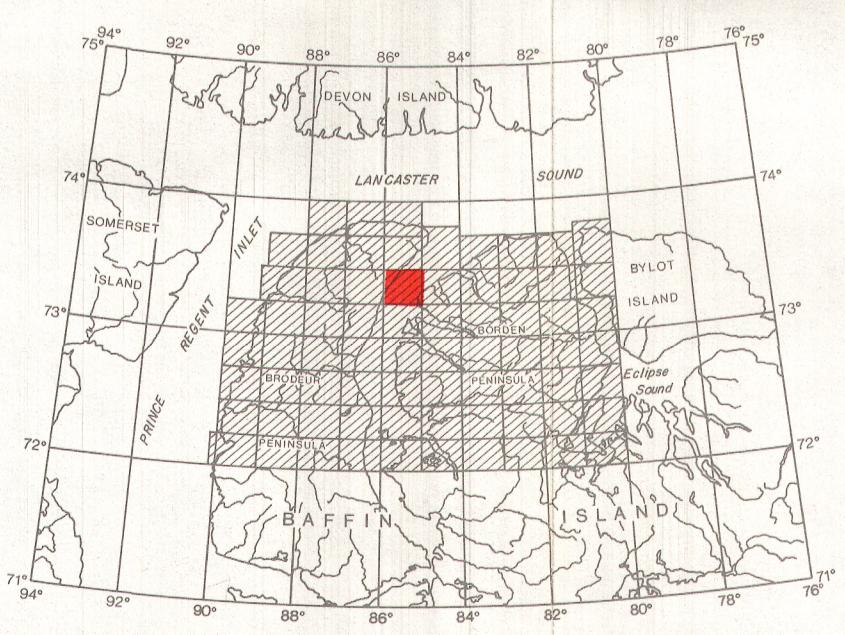


PUBLISHED 1986 PUBLIÉ EN 1986



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)  
500 gammes  
100 gammes  
25 gammes  
5, 10 gammes  
Magnetic depression  
Dépression magnétique  
Flight lines  
Lignes de vol  
Flight altitude: 305 metres above ground level  
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol  
1 gamma =  $10^{-4}$  tesla in SI units  
1 gamma =  $10^{-4}$  tesla in units SI  
Elevation contours in feet  
Courbes de niveau en pieds

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in this region. Consequently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy character especially as the distance from the control lines increases.

MAP-CARTE  
9340G  
48 C  
7  
DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 0 1 2 3 4 Kilometres  
Copies of this map may be obtained from the Publications Division of the Geological Survey of Canada, Ottawa.  
On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des publications à la Commission géologique du Canada, Ottawa.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic surveys data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded with an INS navigation system using the same resolution as the INS navigation data. Indentifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized and stored in a digital data base. The aeromagnetic measurements, data, the magnetic measurements were leveled together through analysis of different types of line intersections. The total field values were interpolated on to a 125 m grid.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

The survey was flown and compiled from 1984-86 by Geotek Ltd. No original data or maps are available. Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion de survol a été enregistré avec un système de navigation INS utilisant la même résolution que les données de navigation INS. Les points repérés, identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies aériennes, transférés sur des cartes topographiques stables de base, numérisés et stockés dans une base de données numérique. Les points furent ensuite chiffrés et points aux données de navigation numériques. Après la localisation des données et la correction de valeurs absentes, les données magnétiques furent ajustées et analysées. Les différences aux intersections des traversées et des lignes de contrôle. Les valeurs totales de champ furent interpolées sur une grille de 125 m et rejointes en courbes isogammes.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues auprès du Département des Mines et des Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le vol fut effectué et compilé par Geotek Ltd. de 1984 à 1986. La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE  
9340G  
DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN  
48 C  
7