



The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite small in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy character especially as the distance from the control lines increases.

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite
in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Conse-
quently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy
character especially as the distance from the control lines increases

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé
fut quelquefois très active, dûe à la proximité de la zone aurorale. Par consé-
quent, les courbes de contours, à certains endroits, indiquent de légers
déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux
lignes de contrôle augmente

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé fût quelquefois très active, dûe à la proximité de la zone aurorale. Par conséquent, les courbes de contours, à certains endroits, indiquent de légers déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmente

MAP-CARTE

9339G

48 $\frac{C}{2}$

DISTRICT OF FRANKLIN DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCH.

IES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
LICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
OF CANADA, OTTAWA.

PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded Doppler and/or INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized, and merged with the digital navigation data. After editing the survey data, the magnetic measurements were levelled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numé-
enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de césum mesurant
sité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de
l'avion fut retracé à partir du film de bord, 35 mm, et des données
ques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points
s, identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies
nes puis transférés sur des cartes topographiques à base stable. Ces
furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques.
la vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les

La vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les données magnétiques furent ajustées à un même niveau en analysant les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les densités du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 mètres en courbes isogammes.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être achetées au Département de l'Énergie des Mines et des Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numérisées avec un magnétomètre à vapeur de césum mesurant

hamp total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol retracé à partir du film de bord, 35 mm, et des données venant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points

venant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points issus sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies transférées sur des cartes topographiques à base stable. Ces

suite chiffrés et joints aux données de navigation numériques. L'application des données et la correction de valeurs aberrantes, les équations furent ajustées à un même niveau en analysant les

étiques furent ajustées à un même niveau en analysant les intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les emp total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être trouvées dans le Recueil des Mines et des Bassins miniers.

département de l'Énergie des Mines et des Ressources, sous forme ou numérique, moyennant le coût de récupération et de

fût volé et compilé par Geoterrex Ltd, de 1984 à 1986. La base de données fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000.

oliées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère des Mines et des Ressources.

AP-CARTE

9339G

CT OF FRANKLIN
CT DE FRANKLIN

$$48 \frac{C}{2}$$