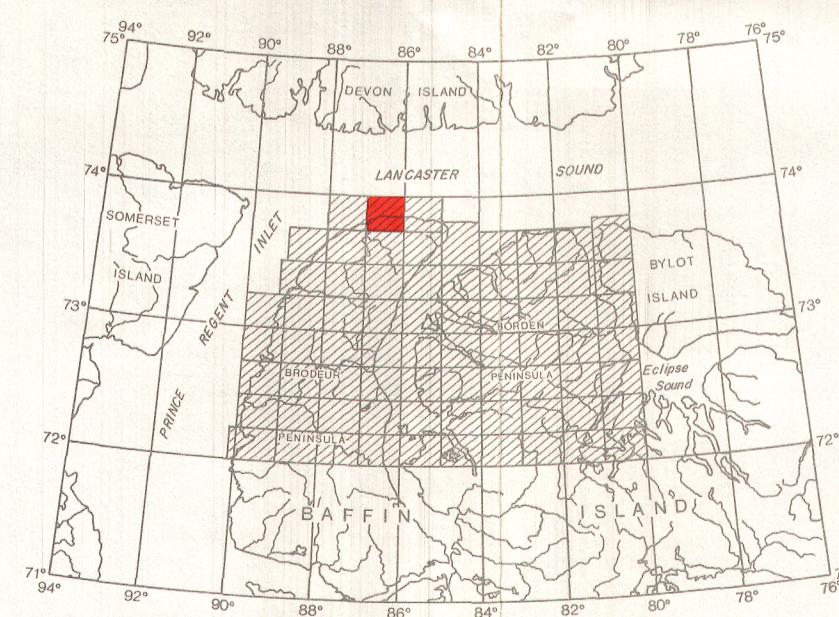


PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



Canada

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)
500 gammas
100 gammas
25 gammas
5, 10 gammas
Magnetic depression
Depression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight altitude: 305 metres above ground level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active before the magnetic surveys were planned to the accuracy zone. Consequently the contours are, in some places, slightly irregular and have a wavy character especially as the distance from the control lines increases

MAP-CARTE

9334G

48C
14
DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
VEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES
PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU
CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded at a resolution of 0.05 degrees, or 35 m at the base scale. INS navigation data, identifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, and digitized. The data were then converted to digital form. The magnetic measurements were levelled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were then interpolated onto a 12.5 m grid. The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Geological Survey of Canada, Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

The survey was flown and compiled from 1984-86 by Geoterex Ltd.
Map base: 1:250 000 base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and
Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été élaborée à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion de survol a été enregistré à une résolution de 0.05 degré, soit 35 m au plan de base. Des données de navigation INS, des points repérables identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies aériennes, transférés sur des cartes topographiques stables et numérisés. Les données furent ensuite converties en forme numérique. Les mesures magnétiques furent équilibrées ensemble par analyse des différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs totales du champ furent ensuite interpolées selon une grille de 12.5 m et représentées sous forme de carte.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues sous forme numérique ou analogique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Ce travail fut volé et compilé par Geoterex Ltd. de 1984 à 1986.
La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE
9334G
DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN
48C
14