



The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite
the survey area because of its proximity to the auroral zone. Conse-
he contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy
or especially as the distance from the control lines increases

La variation du char-
fût quelquefois très active, dû-
quent, les courbes de conto
déplacements et ont un carac

o magnétique terrestre dans la région du levé à la proximité de la zone aurorale. Par consé-
rs, à certains endroits, indiquent de légers
ère ondulé, surtout lorsque la distance aux

MAP-CARTE

9331G

$$48\frac{C}{3}$$

DISTRICT OF FRANKLIN DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

PIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
BPLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
Y OF CANADA, OTTAWA.

PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
ROUTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft

field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded Doppler and/or INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized, and merged with the digital navigation data. After editing the survey data, the magnetic measurements were collated together through analysis

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numérisées avec un magnétomètre à vapeur de césum mesurant le champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de

té du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de l'avion fut retracé à partir du film de bord, 35 mm, et des données issues provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies plus puissamment agrandies et mises sur des cartes topographiques à base stable. Ces dernières sont utilisées pour déterminer les déviations de navigation par rapport au plan de l'avion.

es puis transférées sur des cartes topographiques à base stable. Ces dernières furent ensuite chiffrées et joints aux données de navigation numériques. La vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les déviations magnétiques furent ajustées à un même niveau en analysant les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les coordonnées du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 mètres en courbes isogammes.

en courbes isogrammes. Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être fournies par le Département de l'Énergie des Mines et des Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de

Le levé fût volé et compilé par Geoterrex Ltd, de 1984 à 1986. La carte de base fût préparée à partir de cartes à l'échelle de

carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000 publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE

9331G

RICT OF FRANKLIN RICT DE FRANKLIN

Canada