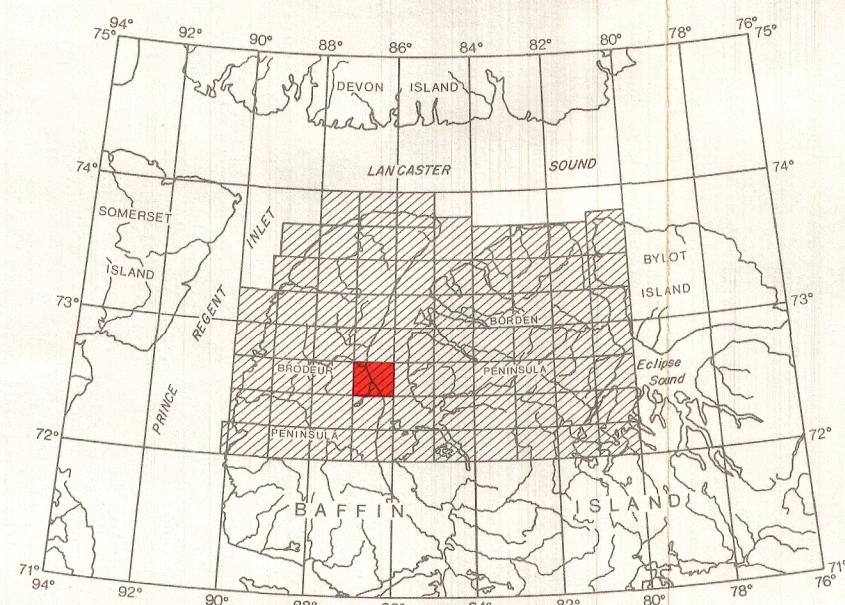


PUBLISHED 1986 PUBLIÉ EN 1986



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammes 100 gammes 25 gammes 5, 10 gammes Magnetic depression

..... Dépression magnétique

High line 100

Lignes de vol

Flight altitude

305 mètres above ground level

Altitude du vol

305 mètres au-dessus du niveau du sol

1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units

1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI

Elevation contours in feet

Courbes de niveau en pieds

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently, the magnetic field was measured frequently and in different ways character especially as the distance from the control lines increases

La variation quotidienne du champ magnétique terrestre dans la région du levé fut quelquefois très active, due à la proximité de la zone auroreale. Par conséquent, le champ magnétique fut mesuré fréquemment et de diverses façons, selon les déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmentait.

MAP-CARTE
9329G

48B
11

DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPYRIGHT OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded on film and transferred to stable base topographical maps using INS navigation data. Indentifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized and plotted on the aeromagnetic map. In order to obtain the data, the magnetic measurements were leveled together through analysis of differences in the intersections of the magnetic and control lines. The total field values were mapped onto a 125 m grid and contours.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form in the Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

The survey was flown and completed in 1984-86 by Geotrex Ltd.

Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de césimèt mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0,01 gamma. Le plan de vol de l'avion de survol a été enregistré sur pellicule et transféré sur des cartes topographiques numériques provenant du système de navigation Doppler avion (INS). Les points repérables identifiés sur la trajectoire de 35 mm de la pellicule ont été placés sur les photographies aériennes, transférées sur des cartes topographiques à base stable. Ces points furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques. Après analyse des différences entre les intersections des lignes magnétiques et des lignes de contrôle, les données magnétiques furent ajustées à un même niveau en analysant les différences aux intersections transverses des lignes de contrôle. Les valeurs totales du champ furent alors mappées sur un réseau de 125 m et rejointes en courbes isogoniques.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le levé fut volé et compilé par Geotrex Ltd, de 1984 à 1986.

La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE
9329G

B
DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

48B
11