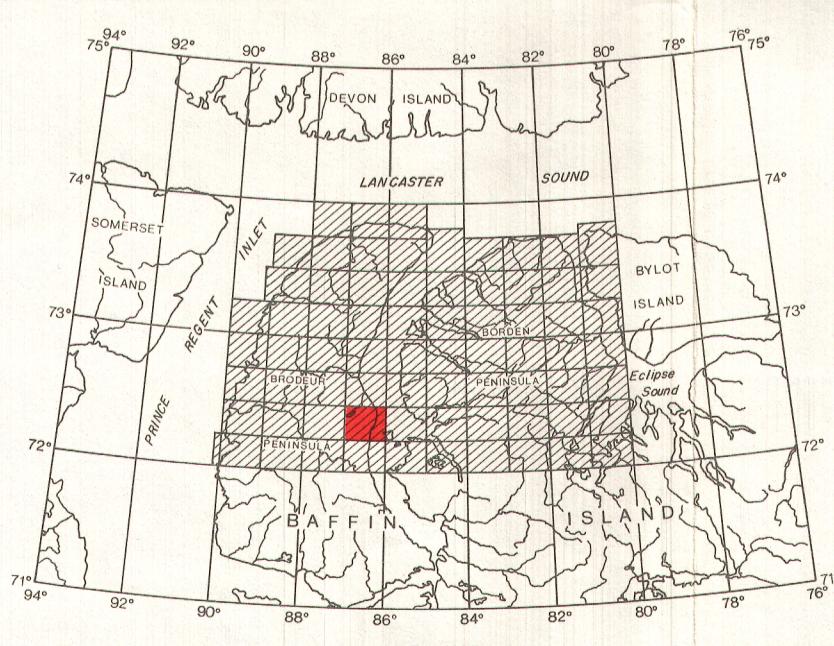


PUBLISHED 1986 PUBLIÉ EN 1986



Canada

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)  
500 gammas .....  
100 gammas .....  
25 gammas .....  
5, 10 gamma .....  
Magnetic depression .....  
Depression magnetique .....  
Flight level .....  
Lignes de vol .....  
Flight altitude: 305 metres above ground level  
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol  
1 gamma =  $10^{-9}$  tesla in SI units  
1 gamma =  $10^{-9}$  tesla en unités SI  
Elevation contours in feet  
Courbes de niveau en pieds

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently, the survey had to be conducted in the winter when the heavy character especially as the distance from the control lines increases.

MAP-CARTE  
9328G  
48B  
6  
DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN  
SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 0 1 2 3 4 Kilometres

Copies of this map may be obtained from the Publications Division of the Geological Survey of Canada, Ottawa.  
ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measures the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded by a digital navigation system using either GPS or INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs transferred to stable base topographic maps, digitized and stored in a digital data base. Using the digital data, the magnetic measurements were leveled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were interpolated onto a grid of 125 m by 125 m squares.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Geological Survey of Canada, Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

The survey was flown and compiled from 1984-86 by Geotekex Ltd.

Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été élaborée à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de césum mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion de survol a été enregistré par un système de navigation numérique utilisant soit le GPS soit les données de navigation INS. Les points repérables identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies aériennes transférées sur une base topographique stable et numérisées. Ces points furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques. Après la vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les mesures magnétiques furent équilibrées ensemble à l'aide des différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m par 125 m et en utilisant un système d'interpolation.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues sous forme numérique ou analogique par le ministère de l'Énergie, Mines et Ressources au coût de récupération et de reproduction.

Ce travail fut volé et compilé par Geotekex Ltd, de 1984 à 1986.

La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE  
9328G  
48B  
6  
DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN