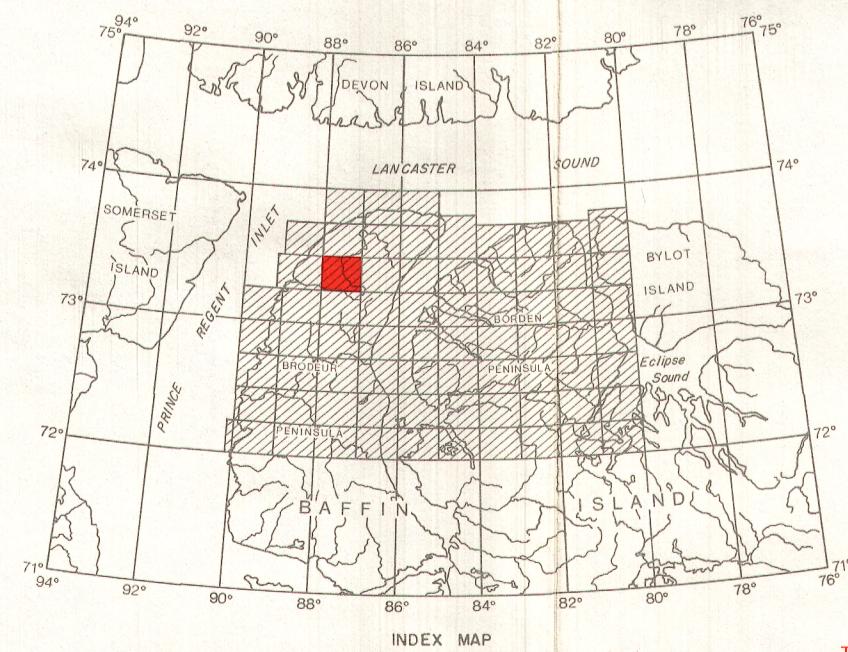


PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammes	...
100 gammes	...
25 gammes	...
5, 10 gammes	...
Magnetic depression	...
Dépression magnétique	...
Flight altitude	305 mètres au-dessus du niveau de la mer
Lignes de vol	...
Flight altitude	305 mètres au-dessus du niveau de la mer
Altitude du vol	305 mètres au-dessus du niveau de la mer
1 gamma = 10^{-9} tesla en SI units	
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI	
Elevation contours in feet	
Courbes de niveau en pieds	

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently, the magnetic field was slightly variable and had a wavy character especially as the distance from the control lines increased.

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé fut quelquefois très active, due à la proximité de la zone auroreale. Par conséquent, le champ magnétique fut légèrement variable et avait un caractère ondulant, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmenta.

MAP-CARTE
9324G

48 C 5

DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE, EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic surveys obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was plotted on a base map obtained from the Department of Energy, Mines and Resources navigation data. Indentifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized and stored in a computer system. Using the 35 mm track film and INS data, the magnetic measurements were leveled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were interpolated between the control lines and the 35 mm track film.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources for the cost of reproduction.

The survey was flown and compiled from 1984-86 by Geotrex Ltd.

Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été élaborée à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion fut retracé à partir du plan de base 1:250 000 obtenu à partir des données de navigation INS. Les points repérables identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur les photographies aériennes, transférés sur les cartes topographiques stables de base, numérisés et stockés dans un système informatique. En utilisant le film de 35 mm et les données INS, les mesures magnétiques furent établies ensemble à l'aide d'une analyse des différences aux intersections des lignes de contrôle. Les valeurs du champ total furent ensuite interpolées entre les lignes de contrôle et le film de 35 mm.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues sous forme numérique ou analogique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE
9324G
DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

48 C 5