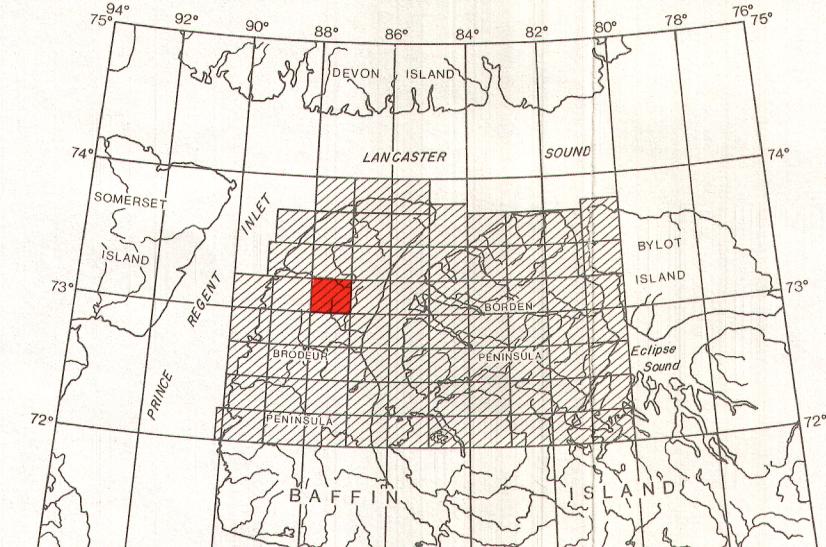


PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy character especially as the distance from the control lines increases.

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé fût quelquefois très active, due à la proximité de la zone aurorale. Par conséquent, les courbes de contours, à certains endroits, indiquent de légers déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux

MAP-CARTE
9323G
48 $\frac{C}{4}$
DISTRICT OF FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
VEY OF CANADA, OTTAWA.

N PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
MAPPE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded Doppler and/or INS navigation data. Indentifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized, and merged with the digital navigation data. After editing the survey

digitized, and merged with the digital navigation data. After editing the survey data, the magnetic measurements were levelled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were interpolated on to a 125 m grid and contoured.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

The survey was flown and compiled from 1984-86 by Geoterrex Ltd. No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numérisées enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de césum mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de l'avion fut retracé à partir du film de bord, 35 mm, et des données numériques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points relevés, identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies élargies puis transférés sur des cartes topographiques à base stable. Ces points furent ensuite chiffrés et joints aux données de navigation numériques. La vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les données magnétiques furent ajustées à un même niveau en analysant les

ées magnétiques furent ajustées à un même niveau en analysant les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les courbes du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m jointes en courbes isogrammes.

**AP-CARTE
9323G**