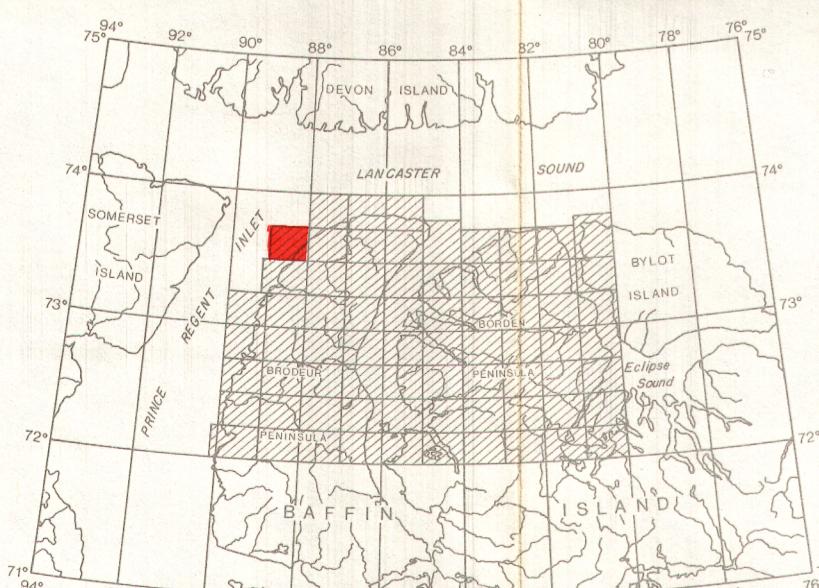


PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gamma
100 gamma
25 gamma
5, 10 gamma
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight altitude: 305 metres above ground level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

100 2100

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of the low altitude of the aircraft. Consequently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy character especially as the distance from the control lines increases.

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé fut quelquefois assez importante dans la zone de survol à cause de l'altitude basse de l'avion. Par conséquent, les courbes de contours, à certains endroits, indiquent de légers déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmente.

MAP-CARTE

9318G

58D
9DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
VEY OF CANADA, OTTAWA.ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES
PUBLICATIONS DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU
CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded by the navigation system and merged with the digital INS navigation data. Indefinable points from the 35 mm track film were plotted on the map and merged with the topographic maps, digitized and merged with the digital navigation data. After merging the survey data, the magnetic measurements were leveled together through analysis of the intersections of the traverses and the control lines. The total field values were interpolated on to a 125 m grid and contoured.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Publications Division, Geological Survey of Canada, for the cost of retrieval and copying.

The survey was originally made from 1984-86 by Geoteknix Ltd. No survey data has been made for regional variation.

Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de césimium mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion fut enregistré par le système de navigation et fut alors fusionné avec les données numériques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points indéfinis provenant du film de 35 mm furent tracés sur la carte et fusionnés avec les cartes topographiques, numérisées et fusionnées avec les données de navigation numériques. Après la fusion des données de survol, les mesures magnétiques furent équilibrées ensemble à l'aide de l'analyse des intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs totales furent interpolées sur un filet de 125 m et contourées.

Toutes les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues à la division des publications de la Commission géologique des Mines et des Ressources, sous forme analogue ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le levé fut réalisé et compilé de 1984 à 1986 par Geoteknix Ltd.

La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE

9318G

DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN58D
9