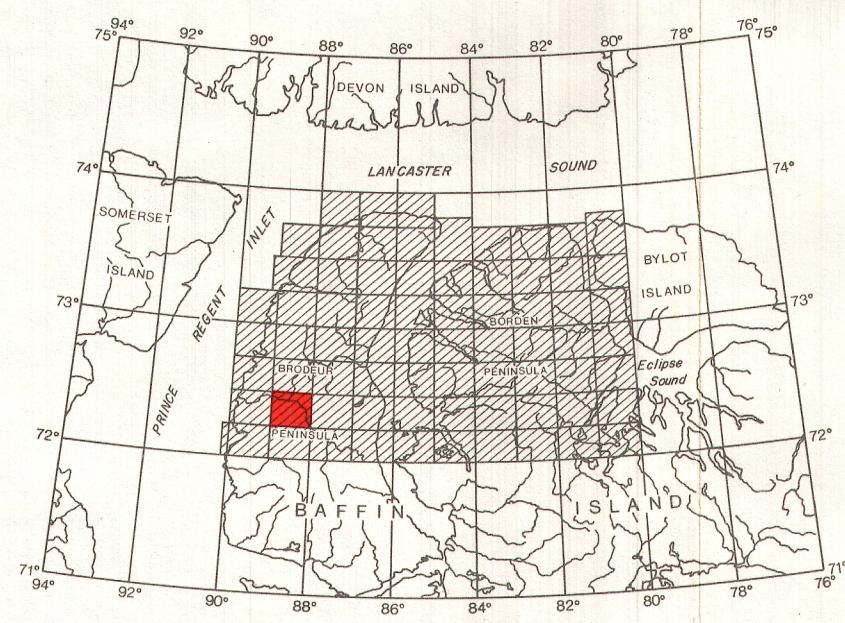


PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 gammas
100 gammas
25 gammas
5, 10 gammas
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight altitude: 305 metres above ground level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla in units SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently, the magnetic field values plotted on the map show some local displacements and often a character undulated, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmente.

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du levé fut quelquefois très active, due à la proximité de la zone auroreale. Par conséquent, les valeurs du champ magnétique terrestre indiquées sur la carte montrent quelques déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmente.

MAP-CARTE

9313G

58 A 8

DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE

Kilometre 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
VEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES
PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU
CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with cesium-vapour magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded Doppler and IRS data. The survey data were plotted on a stable base topographical map, digitized, and then the data were resampled onto a stable base topographical map. After the magnetic measurements were leveled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were interpolated onto a 125 m grid.

The data used in compiling this map are available in digital and analog form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources for the cost of reproduction.

The survey was flown and compiled from 1984-85 by Geotrex Ltd. No correction has been made for regional variations. Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été élaborée à partir de données aéromagnétiques numériques enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium mesurant l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion fut retracé à partir du film de bord, 35 mm, et des données de vol furent obtenues à l'aide de données de traçage et de données de repères. Les points de repère furent tracés sur des cartes topographiques stables et alors transférés sur des cartes topographiques stables. Ces points furent ensuite équilibrés au moyen de différences de niveau. Après la vérification des données et la correction de valeurs aberrantes, les différences aux intersections des traverses et des lignes de contrôle. Les valeurs du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m et rejetées.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues du Département fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, sous forme numérique ou analogique, au coût de la reproduction.

Le survol fut volé et compilé par Geotrex Ltd. de 1984 à 1985. La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1/250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE
9313G

DISTRICT OF FRANKLIN
DISTRICT DE FRANKLIN

58 A 8