

MAP-CARTE  
8024G

### FITZGERALD BAY

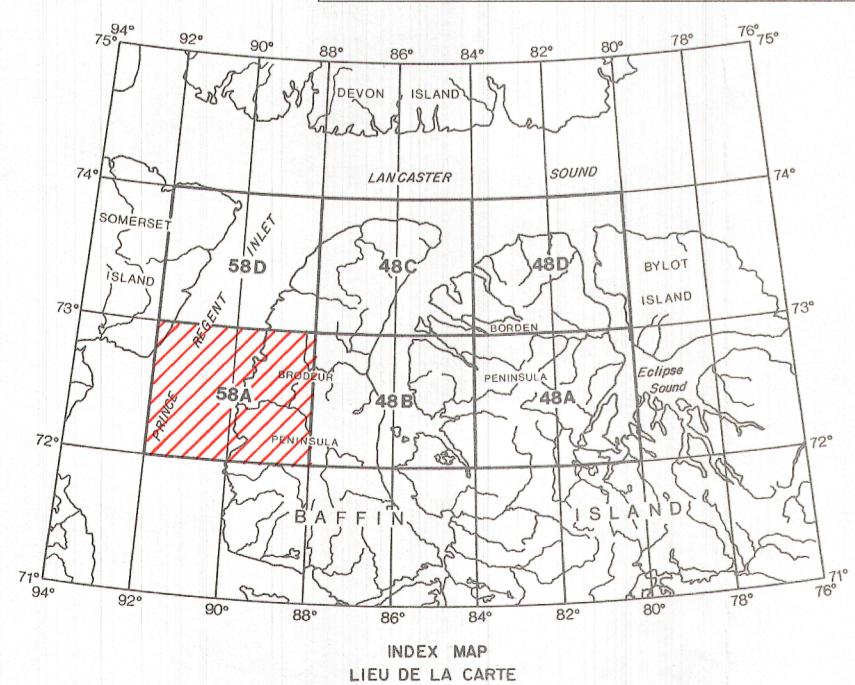
DISTRICT OF FRANKLIN  
DISTRICT DE FRANKLIN

Scale 1:250 000 Echelle

Kilometres 5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE  
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES  
PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU  
CANADA, OTTAWA.



#### ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammes .....

100 gammes .....

20 gammes .....

5, 10 gammes .....

Magnetic depression .....

Dépression magnétique .....

Flight Line Direction: N-S.

Direction des Lignes de Vol: N-S.

Flight altitude: 305 mètres above ground level

Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol

1 gamma =  $10^{-9}$  tesla in SI units

1 gamma =  $10^{-9}$  tesla en unités SI

Elevation contours in feet

Courbes de niveau en pieds

The daily variation of the earth's magnetic field was sometimes quite active in the survey area because of its proximity to the auroral zone. Consequently the contours are, in some places, slightly displaced and exhibit a wavy character especially as the distance from the control line increases.

La variation du champ magnétique terrestre dans la région du vol fut quelquefois très active, due à la proximité de la zone aurore. Par conséquent, les courbes de contours, à certains endroits, indiquent de légers déplacements et ont un caractère ondulé, surtout lorsque la distance aux lignes de contrôle augmente.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with caesium-deuteronium magnetometers which recorded the total field with a resolution of 0.01 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded Doppler and/or INS navigation data. Indentifiable points from the 35 mm track film were plotted on aerial photographs, transferred to stable base topographical maps, digitized and stored in a computer. The aeromagnetic survey data and the navigation data, the magnetic measurements were levelled together through analysis of differences at the line-control line intersections. The total field values were interpolated onto a 125 m grid for contouring.

The data underlying this map are available in digital and analog form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources for the cost of retrieval and copying.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published at 1:250 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986

Cette carte a été établie à partir de données aéromagnétiques numériques obtenues avec un magnétomètre à deutérium-caesium qui enregistrait l'intensité du champ total avec une résolution de 0.01 gamma. Le plan de vol de l'avion fut retracé à partir du film de bord, 35 mm, et des données numériques provenant du système de navigation Doppler et/ou INS. Les points repérés, identifiés sur le film de 35 mm furent tracés sur des photographies aériennes, transférés sur des cartes topographiques de base stables, numérisées et stockées dans un ordinateur. Les données aéromagnétiques et les données de navigation, les mesures magnétiques furent ajustées à un même niveau en analysant les différences aux intersections des lignes de contrôle. Les valeurs totales du champ total furent ensuite interpolées selon une grille de 125 m et rejointes en courbes isogonnes.

Les données utilisées dans la compilation de cette carte peuvent être obtenues au Département de l'Énergie, Mines et Ressources, sous forme analogique ou numérique, moyennant le coût de récupération et de reproduction.

Le vol fut effectué par Geotrex Ltd. de 1984 à 1986.

La carte de base fut préparée à partir de cartes à l'échelle de 1:250 000, publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources.

MAP-CARTE  
8024G  
FITZGERALD BAY  
DISTRICT OF FRANKLIN

58A