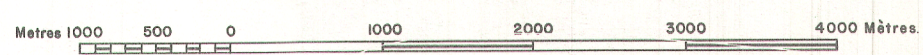


MAP - CARTE  
 9664G

MARYSTOWN  
 NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
 PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY  
 OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE  
 CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES  
 PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU  
 CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained using a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm track film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the LORAN-C fixes of the coastline.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis. The total field values were generated and contoured using a 0.25 cm square grid at the published map scale using DataPlotting Services Inc. computer programs. The contours were plotted using the computer and digitized plotting facilities of Kenting Earth Sciences Limited. No correction has been made for regional variation.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, at the cost of retrieval and copying.

The airborne magnetic survey was carried out by Kenting Earth Sciences Limited during July, August and September, 1985.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

The base map information was derived from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,01 gamma. Le système de radio-navigation LORAN-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau. Sur terre, le tracé des lignes de vol a été transféré sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, et reporté sur des cartes topographiques en pellicule stable pour vérifier les données du système de radio-navigation LORAN-C. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle, ainsi que les différences de leurs valeurs magnétiques, ont été imprimées, pour servir à l'analyse manuelle du nivellement.

À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par DataPlotting Services Inc., les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle 1:50 000. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenting Earth Sciences Limited comprenant un contrôleur et un traceur du type table plot. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

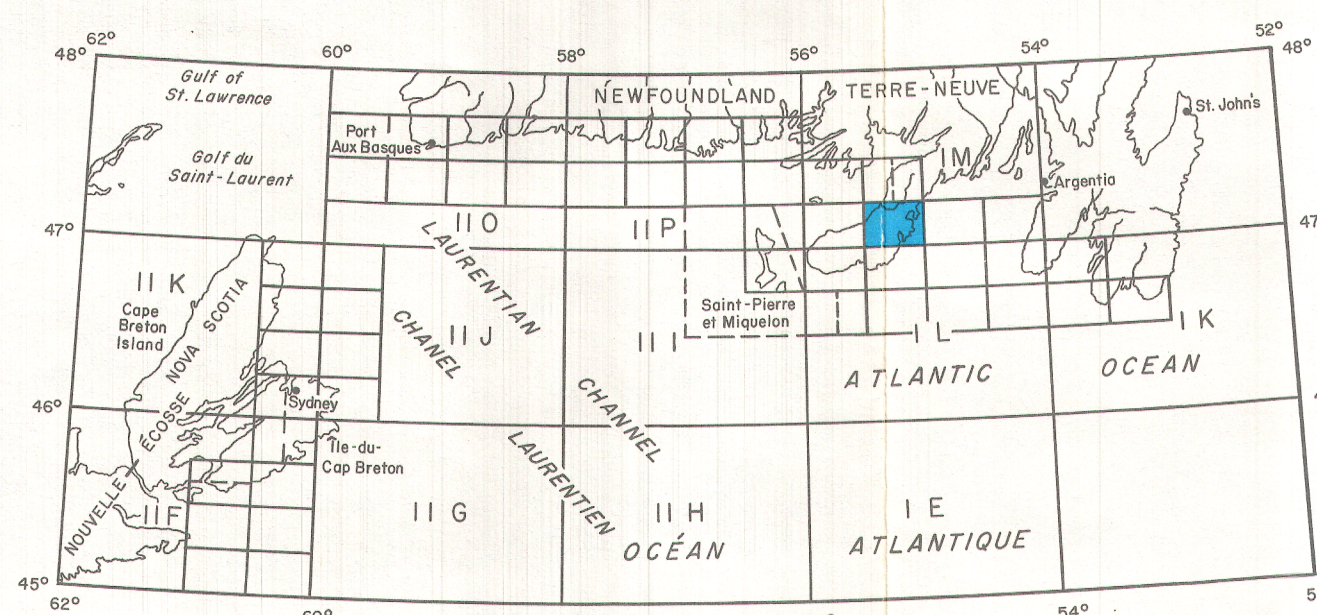
On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant au ministère fédéral de l'Énergie, des Mines et des Ressources, ou coût du recouvrement et de la copie.

Le levé aéro-magnétique a été effectué par Kenting Earth Sciences Limited, durant juillet, août et septembre 1985.

Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



INDEX MAP  
 CARTE DE LOCALISATION