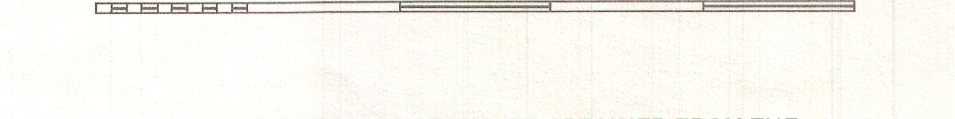


MAP—CARTE
9636G
SYDNEY
NOVA SCOTIA — NOUVELLE-ÉCOSSE

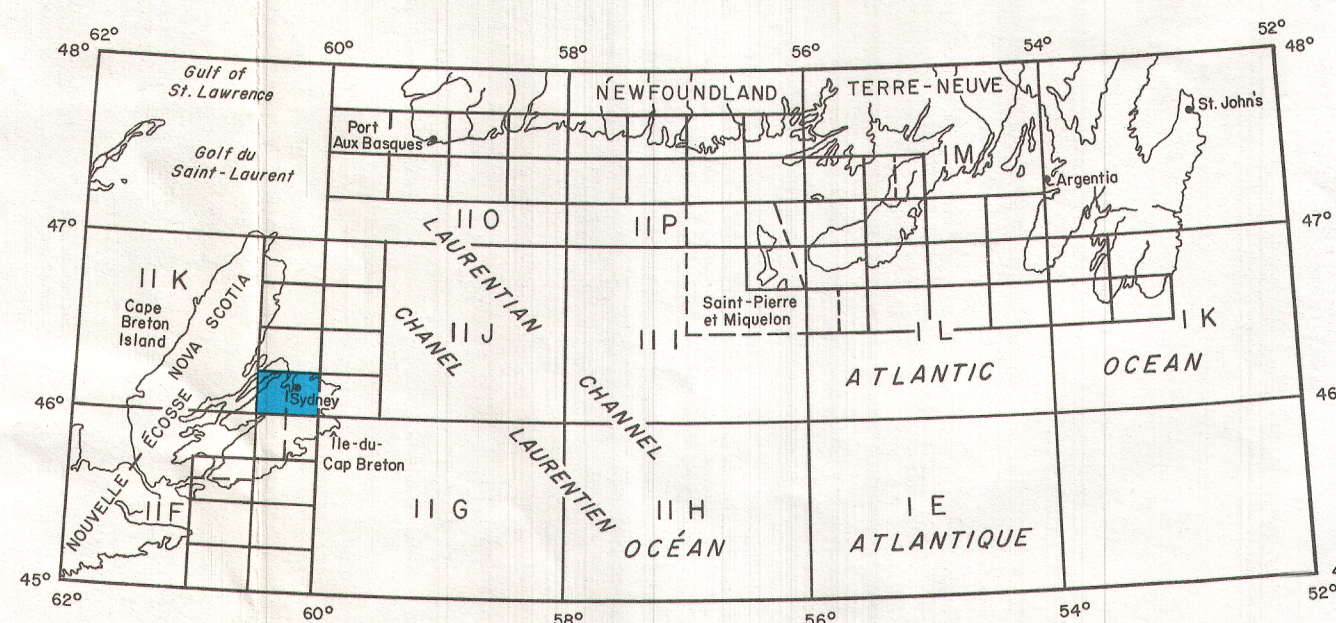
SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



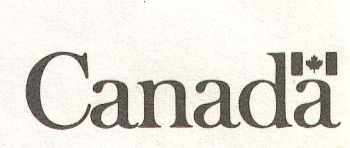
COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA
ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained using a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 gamma. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm track film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the LORAN-C fixes at the coastline.
After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis. The total field values were generated and contoured using a 0.25 cm square grid of the published map scale using Dataplotting Services Inc. computer programs. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Kenning Earth Sciences Limited. No correction has been made for regional variation.
The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, at the cost of retrieval and copying.
The airborne magnetic survey was carried out by Kenning Earth Sciences Limited during July, August and September, 1985.
The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.
The base map information was derived from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,01 gamma. Le système de radio-navigation LORAN-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau. Sur terre, le tracé des lignes de vol a été transféré sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, et reporté sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente pour vérifier les données du système de radio-navigation LORAN-C.
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle, ainsi que les différences de leurs valeurs magnétiques, ont été imprimées, pour servir à l'analyse manuelle du nivellement.
À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par DataPlotting Services Inc., les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle 1:50 000. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenning Earth Sciences Limited comprenant un contrôleur et un traceur du type table plat. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.
On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant au ministère fédéral de l'Énergie, des Mines et des Ressources, au coût du recouvrement et de la copie.
Le levé bathymétrique a été effectué par Kenning Earth Sciences Limited, durant juillet, août et septembre 1985.
Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.
La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION



9636G

MAP—CARTE
9636G
SYDNEY
NOVA SCOTIA — NOUVELLE-ÉCOSSE
11K/1