

LE GÉNÉRAL

Cette légende est commune aux cartes 1638A à 1644A, les cases colorées de la légende indiquent les unités cartographiques qui figurent sur cette carte

QUATÉNAIRE

7 DÉPÔTS ORGANIQUES: tourbe, débris végétaux, de 0,5 à 5 m d'épaisseur, dans des bassins fermés, les plus grandes étendues recouvrent des sédiments fins mal drainés d'origine lacustre

6 DÉPÔTS ALLUVIAUX: sable et gravier, sable silteux, silt argileux, de 1 à 5 m d'épaisseur, bournets d'accrétion, deltas et sédiments de plaine alluviale

DÉRIÈRE GLACIATION

5c DÉPÔTS GLACIOACUSTRES: sédiments stratifiés mis en place en milieu deltaïque, littoral, sub-littoral et d'eau profonde des lacs proglaciaires post-Algonquin, Barlow et Ojibway

5b Sédiments deltaïques: sable, gravier et sable silteux; 1 à 50 m d'épaisseur, mis en place par les eaux de fonte glaciaires

5a Sédiments sub-littoraux et de plage: sable, sable silteux, blocs et gravier; 1 à 20 m d'épaisseur, mis en place lors de la régression glacioacustre dans généralement moins de 50 m d'eau

4 Sédiments d'eau profonde: rhythmites d'argile et de silt, varves, de 1 à 60 m d'épaisseur, mis en place dans généralement plus de 50 m d'eau

3 DÉPÔTS NON DIFFÉRENCIÉS: sédiments d'origine et de texture non déterminées mais généralement de granulométrie fine; silt, argile avec par endroits du sable, reposant sur du till, ou directement sur la roche en place; d'une épaisseur moyenne inférieure à 1 m, les affleurements rocheux peuvent constituer jusqu'à 15 % de la superficie de l'unité

2c DÉPÔTS FLUVIOGLACIAIRES: sédiments stratifiés mis en place au contact ou à proximité du glacier par les eaux de fonte

2b Sédiments proglaciaires: sable et gravier, de 1 à 20 m d'épaisseur, comprend les terrasses et les plaines d'épandage

2a Sédiments de contact glaciaire (2a-2c)

2a Sable et gravier; eskers de 5 à 25 m d'épaisseur

2b Sable, gravier et blocs; moraines de 5 à 50 m d'épaisseur avec localement (ries) des noyaux de diamants; sous le niveau lacustre maximum, de grandes étendues de la surface des moraines ont été modifiées par les eaux ou l'action éolienne, ou les deux, et sont en conséquence recouvertes d'une mince couverture de sédiments granulaires fins qui ne sont pas représentés sur la carte

2a Sable et gravier d'origine non déterminée; plus de 5 m d'épaisseur

1d DÉPÔTS GLACIÈRES: sédiments hétérométriques à matrice surfact sautoireuse mis en place directement par le glacier, sous la limite lacustre, les sédiments sont généralement caillouteux et les blocs abondants en surface

1c Till provenant entièrement ou principalement de roches paléozoïques; teneur en fragments de roches carbonatées élevée (jusqu'à 45 %); fraction argileuse généralement supérieure à 5 %

1b Couverture généralement continue d'une épaisseur moyenne supérieure à 1 m sur les interférences

1a Placage discontinu parsemé d'affleurements rocheux; épaisseur moyenne inférieure à 1 m sur les interférences

1a Till provenant entièrement ou principalement de roches précambriennes; teneur en fragments de roches carbonatées nulle ou très faible; fraction argileuse généralement inférieure à 5 %

1a Couverture généralement continue d'une épaisseur moyenne supérieure à 1 m sur les interférences

1a Placage discontinu parsemé d'affleurements rocheux; épaisseur moyenne inférieure à 1 m sur les interférences

R ROCHE EN PLACE: roche et roche à mince couverture (moins de 20 cm) de sédiments

R Roches sédimentaires d'âge paléozoïque: calcaire, grès, conglomérat et schiste argileux

R Roches ignées, métamorphiques et volcaniques d'âge précambrien: granite, schiste, gneiss, quartzite et méssédiments

Limite géologique (définie, présumée)

Dépression linéaire le long d'un élément structural

Dike à relief positif

Affluement rocheux, zone d'affleurements

Affluement rocheux probable

Drumlin

Drumlinoides, formes profilées parallèles à l'écoulement glaciaire

Crag and tail

Stries (direction de l'écoulement glaciaire connue, inconnue)

Stries entrecroisées (1 = plus ancien)

Crête moranique (majeure, mineure)

Esker

Remplissage de crevasse

Delta (de contact glaciaire, postglaciaire)

Kettle (grand, petit)

Chenal abandonné (grand, petit)

Limite de submergence lacustre

Plage

Gratin d'érosion lacustre

Accumulation de blocs

Escarpement

Ravinement

Formes éoliennes stabilisées (grosses dunes, formes plus petites)

Gissement de terrain

Graviers ou sabliers, ou les deux

Carrière ou mine (grande, petite)

Débris de mines

Unité composée: par exemple, 5b indique que plus de 1 m de l'unité 5b recouvre l'unité 5a

Géologie par J.J. Veilleux, 1977, 1978, 1980, 1982

Cartographie géologique effectuée par J. Ferguson, Commission géologique du Canada

Les utilisateurs sont priés de faire connaître à la Commission géologique du Canada les erreurs ou omissions qu'ils auront pu constater

Fond de carte à l'échelle de 1:125 000 publiée par la Direction des levés et de la cartographie en 1968

On peut obtenir des exemplaires de l'édition topographique de la présente feuille en s'adressant au Bureau des cartes du Canada, ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources, Ottawa, Ontario, K1A 0G9

Déclinaison magnétique moyenne 1986, 12°02' Ouest, augmentant de 9,0' par année. Les valeurs varient de 11°21' O dans le coin SO à 12°43' O dans le coin NE de la carte

Altitudes en pieds au-dessus du niveau de la mer

LIEU DE LA CARTE - INDEX MAP

Notation bibliographique conseillée: Veilleux, J.J., 1986: Géologie des formations en surface, New Liskeard, Ontario-Québec: Commission géologique du Canada, Carte 1639A, échelle 1:100 000

Recommended citation: Veilleux, J.J., 1986: Surficial geology, New Liskeard, Ontario-Quebec: Geological Survey of Canada, Map 1639A, scale 1:100 000

Projection transversale universelle de Mercator

Universal Transverse Mercator Projection

Droits de la Couronne réservés

Crown Copyrights reserved

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000

Kilomètres

Kilometers

Projet de loi 100 000 - Scale 1:100 000