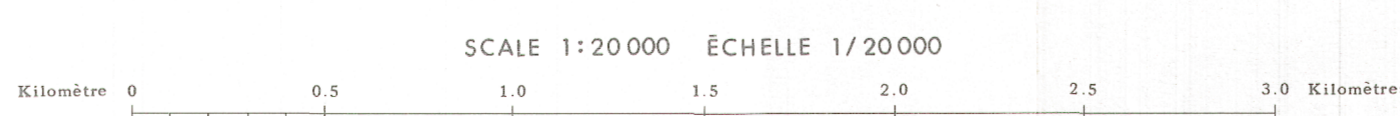


INDEX MAP
CARTÉ DE LOCALISATION

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21304 G CARTE
210/3g,h
NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK



Contribution to Canada-New Brunswick Mineral Development Agreement 1984-1989, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement, Project funded by Geological Survey of Canada.
Contribution à l'Entente provinciale Canada-Nouveau-Brunswick sur l'Évaluation minière 1984-1989 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data recorded by Geophysical Survey '84 between August 24, 1985 and November 9, 1985 using an helicopter borne gradiometer. Two custom vapour magnetometers of 0.005 gamma resolution and vertically separated by 2 m were towed under an helicopter at an average elevation of 150 m above ground. The average towse and control line spacing were respectively 300 m and 120 m. Flight path recovery was effected using a video base recorded by a vertically mounted camera inside the helicopter. After editing the survey data, the coordinates of the intersections of towses and control line and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis. Then, the total field values from the lower magnetometer were interpolated on a 50 m grid for the drafting of the isomagnetic curves by a digital plotter. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
Copies of this map may be obtained either from the New Brunswick Department of Natural Resources, Geological Survey Branch, Mineral Resources Division, P.O. 6000, Fredericton, N.B., E3B 5H1, and from P.O. 50, Bathurst, N.B., E2A 3Z1 or the Geological Survey of Canada, 601 Booth St., Ottawa, Ontario, K1A 0E8.
The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées par les Services Géophysiques Inc., à l'aide d'un gradiomètre hélicoptère entre le 24 août 1985 et le 9 novembre 1985. Deux magnétomètres à vapeur de cuivre d'une résolution de 0,005 gamma et espacés de 2 m furent remorqués sous l'hélicoptère, à une élévation moyenne de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été espacées avec un espacement moyen de 120 m. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une vidéo enregistrée par une caméra installée verticalement dans l'hélicoptère.
Après avoir édité les données, les coordonnées des intersections des lignes de vol des towses et des lignes de contrôle ainsi que les différences de leurs valeurs magnétiques ont été imprimées pour servir à l'analyse manuelle du nivellement. Les valeurs du champ total du magnétisme inférieures furent ensuite interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté afin de dessiner les courbes isomagnétiques, à l'aide d'une imprimante numérique. Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient du champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique, à l'échelle 1:50 000, publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.
Des exemplaires de cette carte sont disponibles au ministère des Ressources naturelles, Direction des levés géophysiques, Division des Ressources minières, c.p. 6000, Fredericton, N.B., E3B 5H1 et à l'adresse ci-dessus, c.p. 50, Bathurst, N.B., E2A 3Z1 ou à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.
Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de recouvrement et de reproduction des données.

MAP 21304 G CARTE
210/3g,h
NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK