



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21300 G CARTE
210/3c,d
NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000

CONTRIBUTION TO CANADA-NEW BRUNSWICK MINERAL DEVELOPMENT AGREEMENT 1984-1989, A SUBSIDIARY AGREEMENT UNDER THE ECONOMIC AND REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT. PROJET LÉDÉ PAR GÉOLOGICAL SURVEY OF CANADA.

CONTRIBUTION À L'ENTENTE OUVRIÈRE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'EXPLOITATION MINÉRIÈRE 1984-1989, UN SOUS-PROJET DE L'ENTENTE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET RÉGIONAL. CE PROJET A ÉTÉ FINANCÉ PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA.

ISOMAGNETIC LINES (above sea level)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(au-dessus du niveau de la mer)

250 gamma	.....	.....
50 gamma	.....	.....
10 gamma	.....	.....
2 gamma	.....	.....
Magnetic depression	.....	.....
Disposition magnétique	.....	.....
Flight lines	.....	.....
Lignes de vol	.....	.....
Flight altitude 150 metres above ground level	.....	.....
Altitude de vol 150 mètres au-dessus du niveau du sol	.....	.....
1 gamma = 10 ⁻⁵ Tesla in SI units	.....	.....
1 gamma = 10 ⁻⁵ Tesla en unités SI	.....	.....

The map was compiled from data recorded by Geophysical Surveys Inc. between August 24, 1985 and November 9, 1985 using an helicopter-borne gradiometer. Two cesium vapour magnetometers of 0.05 gamma resolution and vertically separated by 2m were towed under an helicopter at an average elevation of 150m above ground. The average traverse and control line spacing were respectively 300m and 120m. Flight path recovery was effected using a video line recorded by a vertically mounted camera inside the helicopter. After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverse and control line and differences in their magnetic values were carried out for use in the normal leveling analysis. Then, the total field values from the lower magnetometer were interpolated on a 50m grid for the drawing of the isomagnetic curves by a digital plotter. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained either from the New Brunswick Department of Natural Resources, Geological Survey Branch, Mineral Resources Division, P.O. 4000, Fredericton, N.B. E3B 3H1, and from P.O. 50, Bathurst, N.B. E2A 3Z1 or the Geological Survey of Canada, 601 Booth St., Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées par les Roberts Geophysical Surveys Inc., à l'aide d'un gradiomètre hélicoptère entre le 24 août 1985 et le 9 novembre 1985. Deux magnétomètres à vapeur de césium d'une résolution de 0,05 gamma et séparés de 2 m furent remorqués sous l'hélicoptère, à une élévation moyenne de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été faites avec un espacement moyen de 120 m. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra vidéo enregistrée par une caméra installée verticalement dans l'hélicoptère.

Après avoir édité les données de la carte, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des différences de leurs valeurs magnétiques ont été portées sur une grille de 50 m de côté afin de dessiner les courbes isomagnétiques, à l'aide d'un traceur numérique.

Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient du champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique, à l'échelle 1:50 000, publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Des copies de cette carte sont disponibles au ministère des Ressources naturelles, N.-B., E3B 3H1 et à l'endroit suivant, c.p. 50, Bathurst, N.-B., E2A 3Z1 ou à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de base utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

MAP 21300 G CARTE
210/3c,d
NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK