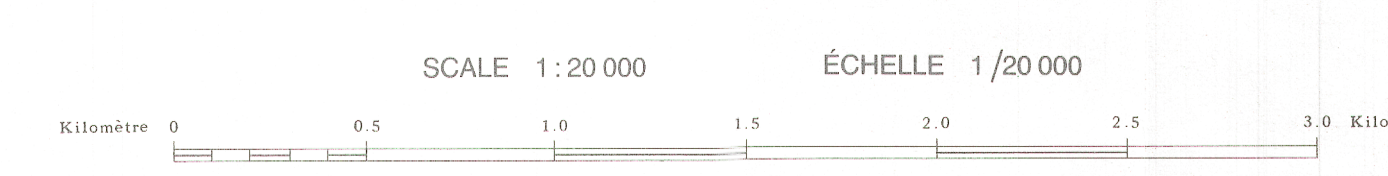


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21191 G CARTE  
 22B/7e,f  
 QUÉBEC



21194 G 22B/15c,d	21198 G 22B/15a,b
21193 G 22B/10g,f	21197 G 22B/10g,h
21192 G 22B/10c,d	21196 G 22B/10a,b
21191 G 22B/7a,f	21195 G 22B/7g,h

INDEX MAP  
 CARTE DE LOCALISATION

- ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
 LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
- 200 gammas
  - 50 gammas
  - 10 gammas
  - 2 gammas
  - Magnetic depression
  - Depression magnétique
  - Flight lines
  - Lignes de vol
  - Flight altitude: 150 metres above ground level
  - Altitude du vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol
  - 1 gamma = 10<sup>-4</sup> Tesla in SI units
  - 1 gamma = 10<sup>-8</sup> Tesla in units SI

This map was compiled from data recorded by Sander Geophysics Limited, between July 6 and October 8, 1985, using a helicopter-borne magnetic gradiometer. The gradiometer consisted of two Sander Geophysics Ltd. Chevrolet magnetometers of 0.005 gamma resolution with a vertical separation of 2 m installed in a rigid boom structure towed by a cable 30 m below the helicopter. Average sensor height was 150 m above ground with an average traverse and control line spacing of 300 m and 3 m respectively. The flight path was recorded using imagery taken by a vertically mounted 16 mm camera and from positions recorded digitally by an inertial navigation system. Total field values are the sum of the two magnetometer outputs.

All data processing was carried out by computer including the leveling analysis between traverse and control lines. Grid cell size for the automatic mapping process was 2.5 mm, representing 50 m on the ground, and isomagnetic contours were plotted automatically. No regional corrections are applied to the earth magnetic field. The base used for this map is a topographic map at the scale of 1:20,000 published by the Department of Energy and Resources, Québec.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte fut compilée à partir des données enregistrées par Sander Geophysics Limited, entre le 6 juillet et le 8 octobre 1985, à l'aide d'un gradiomètre magnétique hélicoptère composé de deux magnétomètres Chevrolet construits par Sander Geophysics. D'une résolution de 0,005 gamma, chaque appareil avait une séparation verticale de 2 m installés dans une structure rigide tirée par un câble de 30 m au-dessus du sol. La hauteur moyenne des capteurs était de 150 m au-dessus du sol avec un espacement de 300 m pour les lignes de vol et de 3 m pour les lignes de contrôle. Les trajectoires de vol furent enregistrées à l'aide d'une caméra 16 mm et de positions enregistrées numériquement par un système de navigation inertielle. Les valeurs du champ total sont obtenues par la somme des deux magnétomètres.

Toutes les manipulations des données furent effectuées par ordinateur, incluant l'analyse de nivellement entre les lignes de vol et les lignes de contrôle. La taille de la grille utilisée pour le processus cartographique fut de 2,5 mm, ce qui représente 50 m sur le terrain, et les lignes isomagnétiques furent tracées numériquement. Aucune correction régionale n'est appliquée au champ magnétique terrestre. La base fut reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle 1:20 000 publiée par le ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de base utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

MAP - CARTE  
 21191 G  
 22 B/7e,f  
 QUÉBEC