



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
 (valeur absolue du champ total)

500 gammas
 100 gammas
 10 gammas
 2 gammas
 Magnetic depression
 Depression magnétique
 Flight lines
 Lignes de vol
 Flight altitude: 150 metres above ground level
 Altitude de vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol
 1 gamma = 10⁻⁸ tesla in SI units
 1 gamma = 10⁻⁸ tesla en unités SI

Areas marked with
 are probably subject to interference from
 local radio transmissions.
 Les aires marquées du symbole
 sont probablement des interférences
 dues aux radiodiffusions locales.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21056 G CARTE
21A/16c,d
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE

SCALE 1:25 000 - ÉCHELLE 1/25 000
 Metres 1000 500 0 1000 mètres

Funds for this survey were provided by the Geological Survey of Canada, under the Canada-Nova Scotia Co-operative Mineral Program 1981-84.
 Cette étude a été subventionnée par la Commission géologique du Canada, en vertu du programme coopératif sur les minéraux entre le Canada et la Nouvelle-Écosse, 1981-1984.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenting Earth Sciences Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out in November and December 1983 at a flight altitude of 150 m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 200 m. Control lines were flown at an average spacing of 12 km. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 35 mm camera.
 After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis. Then, by interpolation, a 0.25 cm grid (map scale) of total field values from the upper magnetometer and contours were generated using the computer facilities of DataPlotting Services Inc. These contours were then plotted by Kenting Earth Sciences Ltd. No correction was made for the gradient of the earth's magnetic field. The planimetric base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
 Copies of this map may be obtained either from the Department of Mines and Energy, Halifax, Nova Scotia, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un levé aéro-magnétique au gradiomètre, réalisée par la Kenting Earth Sciences Limited, au moyen d'un aéronef du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, d'orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux boîtes arrière de la queue de l'aéronef utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés durant les mois de novembre et de décembre 1983 à une altitude de 150 m, hauteur moyenne de vol au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 12 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm, montée verticalement.
 Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle, ainsi que les différences de leurs valeurs magnétiques ont été imprimées, pour servir à l'analyse manuelle du nivellement. Puis, utilisant les services d'ordinateur de la DataPlotting Services Inc., on a interpolé les valeurs du champ total du magnétomètre supérieur sur une grille dont les carrés mesurent 0,25 cm de côté (à l'échelle de la carte) et on a produit des courbes magnétiques. Ces courbes ont alors été tracées par la Kenting Earth Sciences Limited. Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient du champ magnétique terrestre. La base planimétrique de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1/50 000, publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.
 On peut se procurer des exemplaires de cette carte au ministère des Mines et de l'Énergie à Halifax, en Nouvelle-Écosse ou à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction des données.

MAP 21056 G CARTE
21A/16c,d
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE