



INDEX MAP  
 CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (aeromagnetic total field)  
 LIGNES ISOMAGNÉTIQUES  
 (valeur totale du champ total)

200 gamma .....  
 50 gamma .....  
 10 gamma .....  
 2 gamma .....  
 Magnetic depression .....  
 Dipersion magnétique .....  
 Flight lines .....  
 Lignes de vol .....  
 Flight altitude: 150 metres above ground level  
 Altitude du vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol  
 1 gamma = 10<sup>-4</sup> tesla or SI unit  
 1 gamma = 10<sup>-4</sup> tesla en unités SI

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21070 G CARTE  
 22A/13g,h  
 QUÉBEC

SCALE 1:20 000 ECHELLE 1:20 000  
 Kilomètres 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilomètres

Funds for this survey were provided by the Geological Survey of Canada under the mineral program of the CANADA ECONOMIC DEVELOPMENT PLAN FOR THE GASPS AND LOWER ST. LAWRENCE.  
 Cette étude a été subventionnée par la Commission géologique du Canada en vertu du programme sur les ressources minérales du PLAN de développement économique CANADA/GASPÉSIE et BAS SAINT-LAURENT.

This map was compiled from data recorded by Geophysical Surveys Inc. between October 15, 1984 and January 15, 1985 using an helicopter-borne gradiometer. Two cesium vapour magnetometers of 0.005 gamma resolution and vertically separated by 2 m were towed under an helicopter at an average elevation of 150 m above ground. The average traverse and control line spacing were respectively 300 m and 12 km. Flight path recovery was effected using a video tape recorded by a vertically mounted camera inside the helicopter.  
 After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverse and control line and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis. Then, the total field values from the lower magnetometer were interpolated on a 50 m grid for the drafting of the isomagnetic curves by a digital plotter. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The datum used for this map was obtained from a 1:20 000 topographical map published by the Department of Energy and Resources, Québec.  
 Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées par Les Relevés Géophysiques Inc., à l'aide d'un gradiomètre hélicoptère entre le 15 octobre 1984 et le 15 janvier 1985. Deux magnétomètres à vapeur de césium d'une résolution de 0.005 gamma et séparés de 2 m furent remorqués sous l'hélicoptère, à une élévation moyenne de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 12 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'un ruban vidéo enregistré par une caméra installée verticalement dans l'hélicoptère.  
 Une fois les données validées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ainsi que les différences de leurs valeurs magnétiques ont été imprimées pour servir à l'analyse manuelle du nivellement. Les valeurs du champ total du magnétomètre inférieur furent ensuite interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté afin de dessiner les courbes isomagnétiques, à l'aide d'une trajectrice numérique. Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient du champ magnétique terrestre. La base planimétrique a été reproduite à partir d'une carte topographique, à l'échelle 1:20 000, publiée par le Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. On peut se procurer des copies de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction des données.

MAP 21070 G CARTE  
 22A/13g,h  
 QUÉBEC