

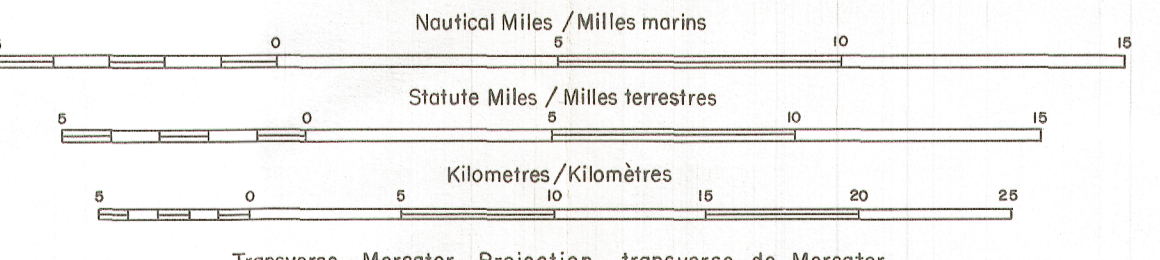
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

50 gammas
10 gammas
2 gammas
Magnetic depression
Dépression magnétique

Flight lines 1850
Lignes de vol
Flight altitude: 305 metres above sea level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau de la mer
1 gamma = 10⁻⁹ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁸ tesla in units SI

MAP-CARTE
8194G
20 A

SCALE 1:250,000 ÉCHELLE



Transverse Mercator Projection Transverse de Mercator

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.25 gamma. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water, utilizing transmitting stations 5930-X and 5930-Y. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm track film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the LORAN-C fixes at the coastline.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis.

The total field values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid at the published map scale using DataPlotting Services Inc. computer programs. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Kenting Earth Sciences Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, for the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey carried out by Kenting Earth Sciences Limited during April 1982 and May 1982. No correction has been made for regional variation.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.25 gamma. Le système de radiolocalisation LORAN-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau, utilisant les stations de transmission 5930-X et 5930-Y. Sur terre, le tracé des lignes de vol a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reporté sur de cartes topographiques en pellicule stable transparente pour vérifier les données de la système radiolocalisation LORAN-C.

Après la diffusion des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont servi dans la procédure manuelle de nivellement.

À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par DataPlotting Services Inc., les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque maille mesure 0.25cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenting Earth Sciences Limited comprenant un contrôleur et un traceur du type table à plat.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant au ministère fédéral de l'Énergie, des Mines et des Ressources, au coût de la saisie et de la copie.

Le levé aéromagnétique a été effectué par Kenting Earth Sciences Limited, pendant avril 1982 et mai 1982.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.