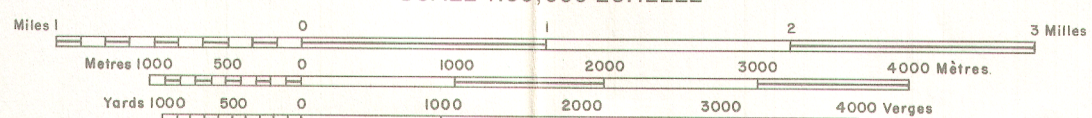


ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
20 gammas
5, 10 gammas
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight altitude: 300 metres above ground level
Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10⁻⁹ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁹ tesla en unités SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

MAP-CARTE
6308 G
LAC COUGNEAU
QUÉBEC

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.25 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm truck stable material, and digital, Doppler navigation was used for flight path recovery over water.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis.

The total field values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid at the published map scale using Data Plotting Services Ltd. computer program. The airborne magnetic survey was carried out by Keating Earth Sciences Limited between July 1981 and September 1981.

No correction has been made for regional variation.

Base maps from maps published by the Survey and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

The sea magnetometer contours were supplied by Atlantic Geoscience Centre, Geological Survey of Canada.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,25 gamma. Le tracé des lignes de vol a été tracé sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, reporté sur des cartes topographiques, reproduit sur pellicule stable transparente, puis mis sous forme numérique. Le système Doppler de navigation a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Après édition des données, les coordonnées des intersections des traverses et des différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont servi dans la procédure manuelle de nivellement.

À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par Data Plotting Services Ltd., les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte de publication. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Keating Earth Sciences Limited comprenant un contrôleur et un traceur du type table à plot.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Base maps from maps published by the Survey and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Les courbes bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère fédéral des Pêches et des Océans.

Les courbes magnétiques en mer ont été fournies par le Centre géoscientifique de l'Atlantique, Commission géologique du Canada.

MAP-CARTE
6308 G
LAC COUGNEAU
QUÉBEC

