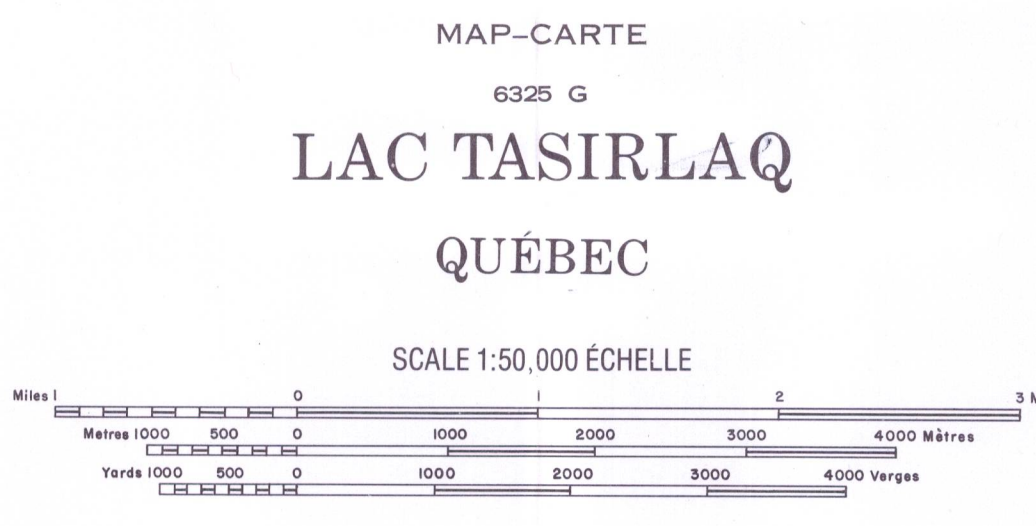


ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
20 gammas
5, 10 gammas
Depression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight altitude: 300 metres above ground level
Altitude de vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10⁻⁸ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁸ tesla en unités SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.25 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm track film onto aerial photographs, transferred to topographical maps, reproduced on stable material, and digitized. Doppler navigation was used for flight path recovery over water.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and the total field values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid of the published map scale using DataPlotting Services Inc. computer programs. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Kenting Earth Sciences Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, for the cost of retrieval and copying. Airborne magnetic survey carried out by Kenting Earth Sciences Limited between July 1981 and August 1982.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,25 gamma. Le tracé des lignes de vol a été tracé sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, reporté sur des cartes topographiques, reproduit sur pellicule stable transparente, puis mis sous forme numérique. Le système Doppler de navigation a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont été dans la procédure manuelle de nivellement.

À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par DataPlotting Services Inc., les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte de publication. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenting Earth Sciences Limited comprenant un contrôleur et un traceur du type table à plot.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant au ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, au coût d'une simple reproduction des données.

Levé aéromagnétique effectué par Kenting Earth Sciences Limited, entre juillet 81 et août 1982. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Carte de base provenant des cartes publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, Ottawa.

This document was produced by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

MAP-CARTE
6325 G
LAC TASIRLAQ
QUÉBEC