

MAP CARTE
1965G

LA MALBAIE QUÉBEC

Scale, 1 inch to 1 mile
Échelle, 1 mille au pouce

Miles 1 1/2 0 1 2 3 Miles

Flight line positions over the St. Lawrence River are approximate since only dead reckoning navigation over the water was possible. As a consequence, the magnetic contours over portions of this area had to be smoothed and should therefore be interpreted with caution.

L'emplacement des lignes de vol au-dessus du fleuve St-Laurent est indiqué approximativement, étant donné que seule la navigation à l'estimé sur ce fleuve a été possible. En conséquence, le tracé des courbes magnétiques dans certaines parties de cette région a dû être adouci et il faut donc les interpréter avec précaution.

Airborne Magnetic Survey, November, 1962, to June, 1963, by Canadian Aero Service Limited

No correction has been made for regional variation.

Base-map was obtained from topographical sheets published by the Department of Mines and Technical Surveys.

Levé Magnétique Aérien, Novembre, 1962, à Juin, 1963, par Canadian Aero Service Limited

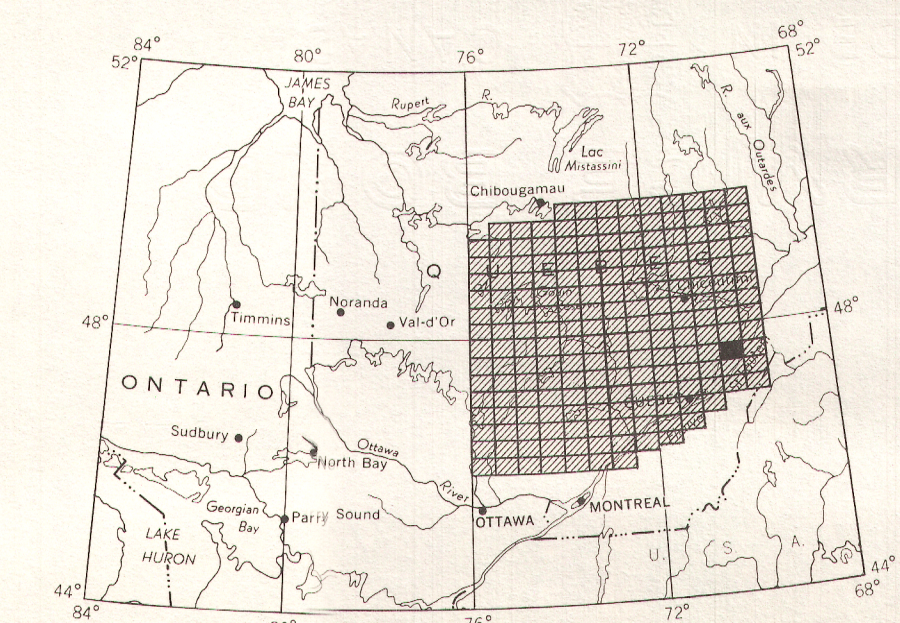
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

La carte de base provient de cartes topographiques publiées par le ministère des Mines et des Relevés techniques.

The magnetic data on this map were compiled from information recorded along the flight lines shown. The anomalies expressed by the magnetic contours are dependent on the variable magnetic intensities of the underlying rocks and may be due to conditions near, or at unknown depths below the surface. High magnetic anomalies normally indicate the presence of basic rocks, such as diabase, gabbro, or serpentine, which have a relatively high iron content; but in special instances may be due, or partly due, to concentrations of magnetic ore minerals. By means of the magnetic anomalies, various rock bodies or structural features, such as faults or folds, may be traced by the geologist into or across, areas of few or no outcrops. In many instances, however, no interpretation of particular anomalies may be possible without further geological information.

Les données magnétiques ont été compilées d'après les informations enregistrées le long des lignes de vol indiquées sur cette carte. Les anomalies représentées par les lignes isomagnétiques sont en fonction des intensités magnétiques variables des roches sous-jacentes. Elles peuvent être dues à des conditions situées, soit près de la surface, soit à des profondeurs inconnues. Ordinairement les anomalies à haute intensité magnétique indiquent la présence de roches basiques telles que diabase, gabbro ou serpentine qui ont une assez forte teneur en fer. Mais dans certains cas, elles peuvent être dues, en tout ou en partie, à des concentrations de minéraux magnétiques. Grâce aux anomalies magnétiques, le géologue peut repérer divers massifs ou accidents structuraux, tels les plis ou les failles, dans ou à travers des aires ne renfermant que peu ou point d'affleurements. Dans bien des cas, cependant, il est impossible de tenter d'interpréter les anomalies relevées sans autres informations géologiques.

MAP CARTE
1965G
LA MALBAIE
QUÉBEC
21 M
9



INDEX MAP LIEU DE LA CARTE

ISOMAGNETIC LINES (total field):
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (champ total)

- 500 gammas
- 100 gammas
- 20 gammas
- 10 gammas
- Magnetic depression
- Dépression magnétique
- Flight lines
- Lignes de vol
- Flight altitudes: 1000 feet above ground level
- Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau du sol