

PUBLIÉE EN 1968 PUBLISHED 1968

CARTE MAP  
5091 G

SHELDRAKE  
QUÉBEC

Échelle, 1 mille au pouce 1/63,360 Scale, 1 inch to 1 mile

Milles 1 1/2 0 1 2 3

La planimétrie de cette carte a été reproduite des cartes topographiques à l'échelle de 1:50,000, publiées par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

The planimetry for this map was reproduced from 1:50,000 topographical map sheets, published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES À QUÉBEC, OU AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

Levé magnétique aérien, février 1967 à mars 1968, par Spartan Air Services Limited.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Airborne magnetic survey, February 1967 to March 1968, by Spartan Air Services Limited.

No correction has been made for regional variation.

On s'est servi du système de radio-navigation Decca au-dessus des étendues d'eau pour diriger la course de l'avion et, aux fins de compilation, pour déterminer la route suivie. Pour tous renseignements au sujet du réseau Decca utilisé, voir les Decca Charts Chain 9 (Anticosti) Canadian Hydrographic Service.

Aucune correction n'a été faite pour les erreurs fixes ou variables dans le système Decca; ces erreurs peuvent atteindre un demi-mille, surtout le long des côtes. Les positions des lignes de vol établies d'après des bandes de film représentant le terrain ont été utilisées de préférence à celles établies d'après le système Decca lorsqu'il y avait écart entre les deux et des ajustements graduels ont été apportés dans les zones de transition d'un genre de système directeur à l'autre.

Decca navigation was used over the water in order to direct the course of the aircraft and to determine its actual track for compilation. For Decca chain used, see Decca Charts Chain 9 (Anticosti) Service Hydrographique du Canada. No correction has been made for fixed or variable errors in the Decca system, which may be as much as one-half mile, particularly over coast lines. Positions of flight lines as established by strip film of terrain were used in preference to Decca where the two differed and gradual adjustments were made in the transition zones.

Données bathymétriques fournies par le Service Hydrographique du Canada. Bathymetric data supplied by Canadian Hydrographic Service.

Les données magnétiques ont été compilées à partir des renseignements obtenus le long des lignes de vol indiquées sur la carte. Le relief représenté par les lignes isomagnétiques est fonction de l'intensité du magnétisme des roches sous-jacentes.

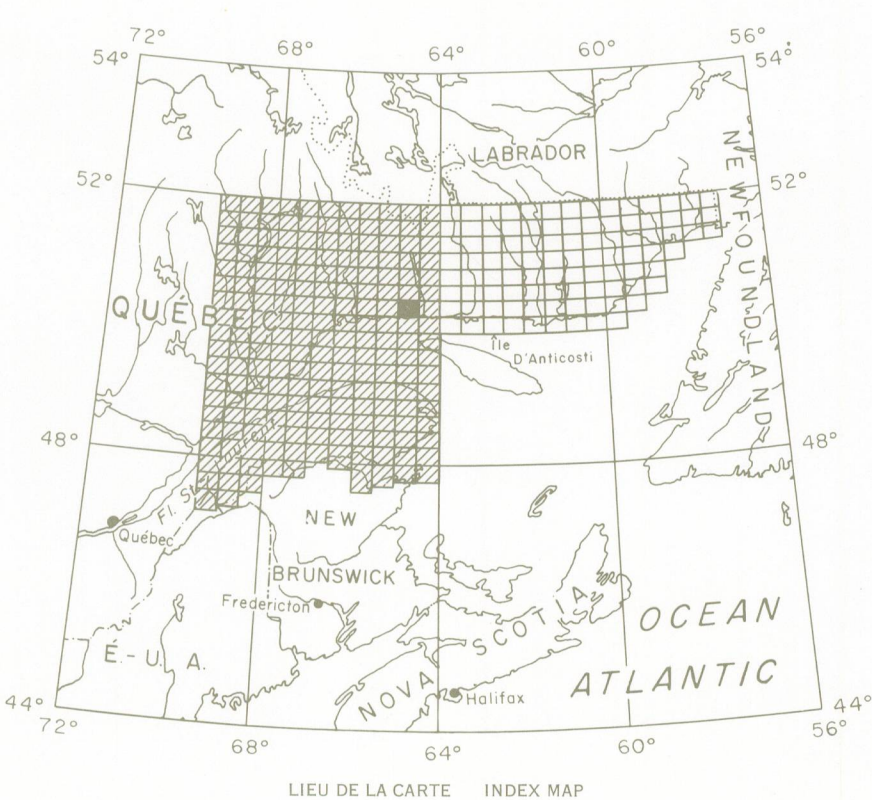
Les reliefs prononcés sont ordinairement causés par des roches basiques telles que diabase, gabbro ou serpentinite, qui ont une teneur relativement forte en magnétite, mais, à l'occasion, peuvent être dus, en tout ou en partie, à des concentrations d'autres minéraux magnétiques. Dans bien des cas, l'interprétation de certaines anomalies est dépendante de renseignements géologiques additionnels.

Grâce au relief magnétique, on peut repérer des amas rocheux ou des éléments structuraux, tels que plis ou failles, dans des aires peu pourvues ou totalement dénuées d'affleurements.

The magnetic data were compiled from information recorded along the flight lines shown on the map. The relief expressed by the magnetic contours is dependent on the intensity of magnetization of the underlying rocks. High magnetic relief is usually caused by basic rocks, such as diabase, gabbro, or serpentinite, which have a relatively high magnetite content, but, in special instances, it may be due, or partly due, to concentrations of other magnetic minerals. In many instances, particular anomalies cannot be reliably interpreted without further geological information. From the magnetic relief, rock bodies or structural features, such as faults or folds, may be traced into, or across, areas of few or no outcrops.

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)  
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 500 gammas . . . . .
- 100 gammas . . . . .
- 20 gammas . . . . .
- 10 gammas . . . . .
- Dépression magnétique  
Magnetic depression . . . . .
- Lignes de vol  
Flight lines . . . . .
- Position "Decca" non corrigée  
Uncorrected "Decca" position . . . . .
- Ligne d'ajustement  
Adjustment line . . . . .
- Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau du sol  
Flight altitude: 1000 feet above ground level . . . . .
- Limite de comté — county limits . . . . .
- Limite de canton — township limits . . . . .
- Limite de province — provincial limits . . . . .
- Courbes bathymétriques en pieds sous le niveau de la mer.  
Bathymetric contours in feet below sea level. . . . .



LIEU DE LA CARTE INDEX MAP

CARTE MAP  
5091 G  
SHELDRAKE  
QUÉBEC  
22 1/2

This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.