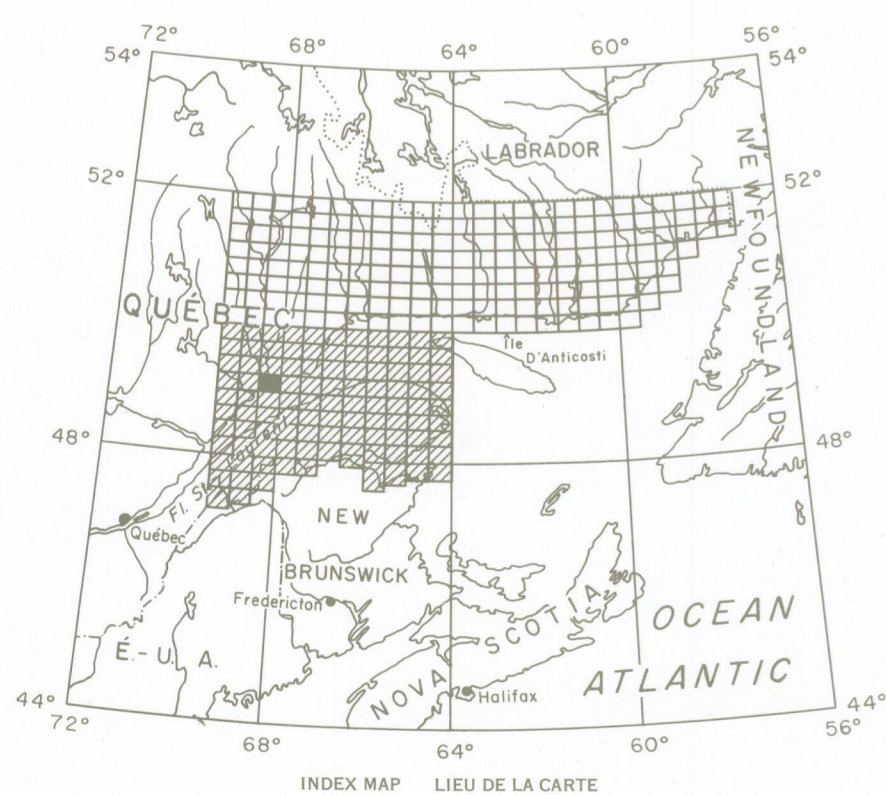


PUBLIÉE EN 1968 PUBLISHED 1968



ISOMAGNETIC LINES:
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES:

500 gammas
100 gammas
20 gammas
10 gammas
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight altitude: 1000 feet above ground level
Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau du sol
County limits — limite de comté
Township limits — limite de canton
Provincial limits — limite de province

Bathymetric contours in feet below sea level.
Courbes bathymétriques en pieds
sous le niveau de la mer.

MAP CARTE
4971G
BAIE - COMEAU
QUÉBEC

Scale, 1 inch to 1 mile 1 / 63,360 Échelle, 1 mille au pouce

Miles 1 1/2 0 1 2 3 Miles

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES À QUÉBEC, OU AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.

Bathymetric data supplied by Canadian Hydrographic Service.
Données bathymétriques par Service Hydrographique du Canada

Airborne magnetic survey, October 1966 to June 1967, by Spartan Air Services Limited.
No correction has been made for regional variation.
The planimetry for this map was reproduced from 1:50,000 topographical map sheets, published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Levé magnétique aérien, octobre 1966 à juin 1967, par Spartan Air Services Limited.
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.
La planimétrie de cette carte a été reproduite des cartes topographiques à l'échelle de 1:50,000, publiées par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Over the St. Lawrence River, Doppler Navigation was used in order to direct the course of the aircraft.
Au-dessus du fleuve Saint-Laurent, le système de radio-navigation Doppler a été utilisé pour diriger la course de l'avion.

The magnetic data on this map were compiled from information recorded along the flight lines shown. The anomalies expressed by the magnetic contours are dependent on the variable magnetic intensities of the underlying rocks and may be due to conditions near, or at unknown depths below the surface. High magnetic anomalies normally indicate the presence of basic rocks, such as diabase, gabbro, or serpentinite, which have a relatively high iron content; but in special instances may be due, or partly due, to concentrations of magnetic minerals. By means of the magnetic anomalies, various rock bodies or structural features, such as faults or folds, may be traced into or across, areas of few or no outcrops. In many instances, however, no interpretation of particular anomalies may be possible without further geological information.

Les données magnétiques ont été compilées d'après les informations enregistrées le long des lignes de vol indiquées sur cette carte. Les anomalies représentées par les lignes isomagnétiques sont en fonction des intensités magnétiques variables des roches sous-jacentes. Elles peuvent être dues à des conditions situées, soit près de la surface, soit à des profondeurs inconnues. Ordinairement, les anomalies à haute intensité magnétique indiquent la présence de roches basiques telles que diabase, gabbro ou serpentinite qui ont une assez forte teneur en fer. Mais dans certains cas, elles peuvent être dues, en tout ou en partie, à des concentrations de minéraux magnétiques. Grâce aux anomalies magnétiques, on peut repérer divers massifs ou accidents structuraux, tels les plis ou les failles, dans ou à travers des aires de renfermant que peu ou point d'affleurements. Dans bien des cas cependant, il est impossible de tenter d'interpréter les anomalies relevées sans autres informations géologiques.

MAP CARTE
4971G
BAIE-COMEAU
QUÉBEC
22
F
1

This map has been reprinted from a scanned version of the original map
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier