

PUBLIÉE EN 1974 - PUBLISHED 1974

CARTE - MAP  
5777 G

LAC HURAULT (NORD)  
QUÉBEC

Levé aéromagnétique effectué par Aéro Photo Inc., entre mars 1972 et septembre 1972

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale  
Carte de base provenant de cartes publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Airborne magnetic survey carried out by Aero Photo Inc. between March 1972 and September 1972

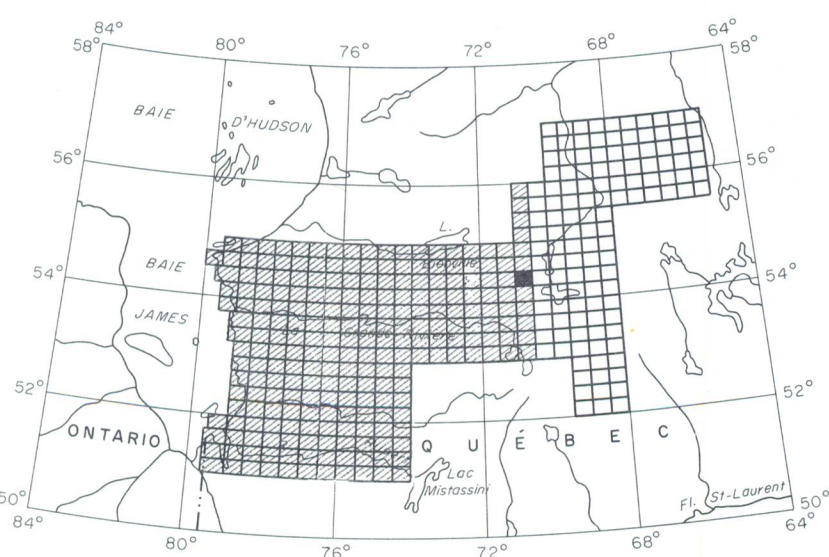
No correction has been made for regional variation.  
Base-map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Échelle, 1 mille au pouce 1/63,360 Scale, 1 inch to 1 mile  
Miles 1 1/2 0 1 2 3

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES, À QUÉBEC, OU AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

This map has been reprinted from a scanned version of the original map  
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier



LIEU DE LA CARTE  
INDEX MAP

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)  
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 500 gammas
- 100 gammas
- 20 gammas
- 10 gammas
- Dépression magnétique
- Magnetic depression
- Lignes de vol
- Flight lines
- Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau du sol
- Flight altitude: 1000 feet above ground level

La présente carte est fondée sur l'enregistrement analogique de données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à précision nucléaire donnant l'intensité du champ total avec une précision atteignant 1 gamma. Les vols ont été effectués à l'altitude nominale de 1,000 pieds au-dessus du sol. Les lignes de vol principales sont espacées en moyenne de 1/2 mile tandis que les lignes de contrôle le sont de 1/3 mile. Le tracé des vols a été piqué sur les photographies aériennes, restitué sur le fond planimétrique et finalement converti sous forme numérique sur ruban magnétique.  
Une fois vérifiées, complètes et ramennées à un niveau différentiel commun, les données ont été enregistrées sous forme numérique sur ruban magnétique. Les valeurs du champ ont ensuite été interpolées par ordinateur aux nœuds d'une grille dont la maille mesure 0,1 pouce à l'échelle de la carte.  
La grille définitive des données ainsi traitées a servi au dessin de contours isogammes par le truchement d'une programmation adaptée au tracé micropographique de Data Plotting Services Ltd.  
Les levés ont été effectués en 1972 par Aéro Photo Inc. qui en a également assuré la compilation des données.  
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale du champ.  
Le fond planimétrique a été tiré des cartes topographiques réalisées par la Direction des levés et de la cartographie du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.  
On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications au ministère des Richesses naturelles à Québec, ou à la Commission géologique du Canada, à Ottawa.

This map is based on in-flight analogue recorded aeromagnetic data obtained with a nuclear precession magnetometer measuring the total magnetic field to a resolution of 1 gamma. Flight altitude was 1,000 feet above ground at 1/2 mile average flight line spacing and control lines were flown at an average spacing of 1/3 mile. Flight path was manually recovered on photographs, transferred to the base maps and then digitized.  
The data were edited, compiled and leveled manually, then digitized. Gamma values for contouring were interpolated on a square grid (0.1 inch grid spacing at the published map scale) by automatic computer processes.  
The final data grid was contoured and plotted using the automatic contouring program and digital plotter facilities of Dataplotting Services Ltd.  
Airborne survey and compilation by Aero Photo Inc. Flying took place in 1972.  
No correction has been made for regional variation.  
Base map from maps published by Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Quebec City, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa.

CARTE - MAP  
5777 G  
LAC HURAULT (NORD)  
QUÉBEC  
23 1/2