

CARTE - MAP
5761 G

LAC DALMAS
QUÉBEC

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 500 gammas
- 100 gammas
- 20 gammas
- 10 gammas
- Dépression magnétique
- Magnetic depression
- Lignes de vol
- Flight lines
- Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau du sol
- Flight altitude: 1000 feet above ground level

Échelle, 1 mille au pouce 1/63,360 Scale, 1 inch to 1 mile

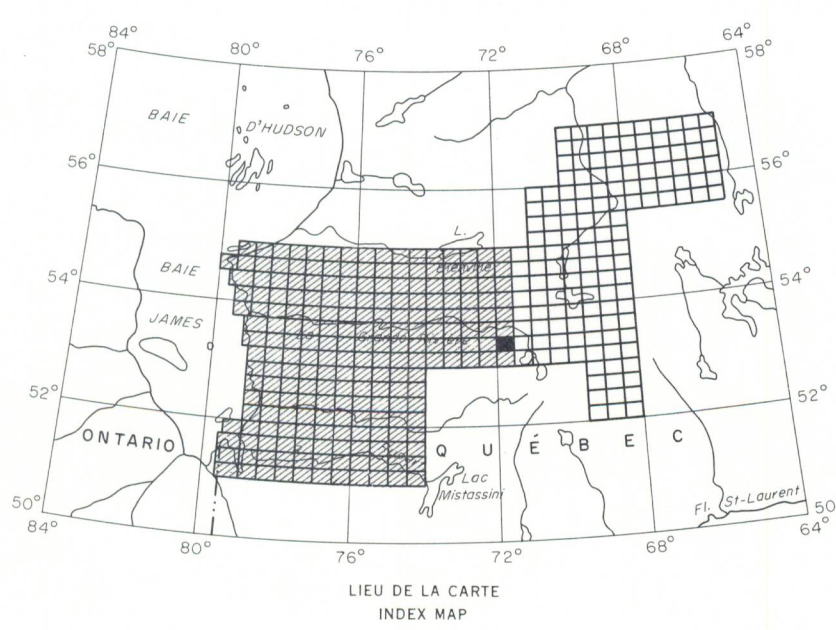
Miles 1 1/2 0 1 2 3

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES, À QUÉBEC, OU AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.

PUBLIÉE EN 1974 PUBLISHED 1974



LIEU DE LA CARTE
INDEX MAP

La présente carte est fondée sur l'enregistrement analogique de données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à précession nucléaire donnant l'intensité du champ total avec une précision atteignant 1 gamma. Les vols ont été effectués à l'altitude normale de 1 000 pieds au-dessus du sol. Les lignes de vol principales sont espacées en moyenne de 1/2 mile tandis que les lignes de contrôle le sont de 1/3 mile. Le tracé des vols a été piqué sur les photographies aériennes, restitué sur le fond planimétrique et finalement converti sous forme numérique.

Une fois vérifiées, compilées et ramenées à un niveau référentiel commun, les données ont été enregistrées sous forme numérique sur ruban magnétique. Les valeurs du champ ont ensuite été interpolées par ordinateur aux nœuds d'une grille dont la maille mesure 0,1 pouce à l'échelle de la carte.

Le fond planimétrique a été tiré des cartes topographiques publiées par la Direction des levés et de la cartographie du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale du champ.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications au ministère des Richesses naturelles à Québec, ou à la Commission géologique du Canada, à Ottawa.

This map is based on in-flight analogue recorded aeromagnetic data obtained with a nuclear precession magnetometer measuring the total magnetic field to a resolution of 1 gamma. Flight altitude was 1 000 feet above ground at 1/2 mile average flight line spacing and control lines were flown at an average spacing of 1/3 mile. Flight path was manually recovered on photographs, transferred to the base maps and then digitized.

The data were edited, compiled and leveled manually, then digitized. Gamma values for contouring were interpolated on a square grid (0.1 inch grid spacing at the published map scale) by automatic computer processes.

The final data grid was contoured and plotted using the automatic contouring program and digital plotter facilities of Dataplotting Services Ltd.

Airborne survey and compilation by Aero Photo Inc. Flying took place in 1972.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published by Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Copies of this map may be obtained from the Publications Division of the Quebec Department of Natural Resources, Quebec City, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa.

CARTE - MAP
5761 G
LAC DALMAS
QUÉBEC
23 E