



CARTE - MAP

8993 G  
**LAC GIGON**  
QUÉBEC

ÉCHELLE 1:50,000 SCALE

A scale bar diagram for a 1:50,000 scale map. It features a horizontal line with tick marks at 1, 2, 3, and 4. Below the line, horizontal bars extend from each tick mark to the right, labeled "1000", "2000", "3000", and "4000 Mètres" respectively. The first bar is shorter than the others.

LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)	
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	
500 gammas	
100 gammas	
20 gammas	
10 gammas	
Dépression magnétique	
Magnetic depression	
Lignes de vol	
Flight lines	
Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol	5  121.00
Flight altitude: 300 metres above ground level	

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE  
EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU  
MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES, À QUÉBEC, OU  
À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.  
COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT  
OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 1 gamma. Le tracé des lignes de vol a été établi sur photographies aériennes à partir des informations des films de 35 mm, reporté sur des cartes topographiques, transféré sur pellicule stable transparente et

Sur ces cartes topographiques, transférée sur pellicule stable transparente et digitalisée.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont été utilisées dans la procédure manuelle de nivellation.

A l'aide d'un programme préparé par Géoterrex Limitée, les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds d'une grille de maille de 0,3219 cm à l'échelle de la carte. Les cartes aéromagnétiques ont été produites sur le traceur mécanographique de Photosur Inc.

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data by a proton precession magnetometer which measured the total field solution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from track film onto aerial photographs, transferred to a topographical map, and digitized.

ed on stable material, and digitized. After editing the survey data, the coordinates of the intersections of travel control lines and differences in their magnetic values were printed out for the manual levelling analysis. The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the 1:250 000 map scale using Geoterrrex Limited computer programs; the final aeromagnetic maps were contoured using the computer and digital plotting facilities of Geoterrrex Inc.

The data used in compiling this map are available in digital form from the

September, 1975.  
ade for regional variation  
lished by the Surveys an  
resources, Ottawa.