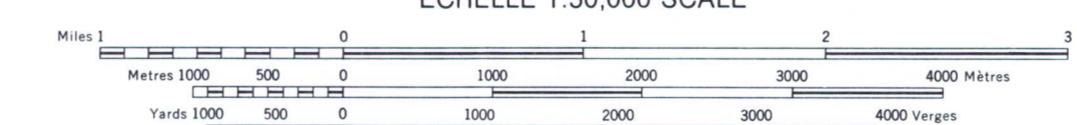


LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
500 gammes
100 gammes
20 gammes
10 gammes
Dépression magnétique
Magnetic depression
Lignes de vol
Flight lines
1 gamma = 10^{-4} tesla en unités SI.
1 gamma = 10^{-4} tesla in SI units.
Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
Flight altitude: 300 metres above ground level
Courbe de niveau en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Elevation contours in feet above mean sea level

CARTE - MAP 8800 G ÎLES DIGGES QUÉBEC

ÉCHELLE 1:50,000 SCALE



ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES DU QUÉBEC OU À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA, COMME AU BUREAU DES PUBLICATIONS, À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, OR FROM THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.
LE GRAND ÎLE DU LARGE SONT DANS LE DISTRICT DE KEEWATIN N.W.T.
OFF-SHORE ISLANDS LIE WITHIN THE DISTRICT OF KEEWATIN - N.W.T.

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,3% et une résolution de 1 gamma. Les données sont reportées sur photographies aériennes à partir des informations des films de 35 mm, reportées sur des cartes topographiques, transférées sur pellicule stable transparente et reproduites sur support matériel stable, et digitalisées.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les hauteurs des traversées et des lignes de contrôle ont été utilisées dans la procédure manuelle d'analyse.

A l'aide d'un programme préparé par Géoterrex Limitée, les valeurs du champ magnétique total ont été traitées pour être comparées à l'échelle de la carte. Les cartes aéromagnétiques ont été produites par le tracé mécanographique de Photour Inc.

Toutes les données sous forme digitale au ministère des Richesses naturelles du Québec et au ministère fédéral de l'Énergie, des Mines et des Ressources, au coût de la saisie de la copie. Les données sous forme analogique sont disponibles également au ministère des Richesses naturelles du Québec.

Levi aéromagnétique effectué par Photour Inc. et Géoterrex Limitée entre juin 1973 et septembre 1973.

Aucune correction n'a été appliquée pour compenser la variation régionale.

Carte de base produite et calculée par les Services des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field to a resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines were used in the manual levelling analysis.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines were used in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines were used in the manual levelling analysis.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

The total field values were generated on a 0.3219 cm square grid at the resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from a film of 35 mm, transferred to a topographical map, reproduced on stable material, and digitized.

This document was produced
by scanning the original publication.

Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

CARTE - MAP
8800 G
ÎLES DIGGES
QUÉBEC

35 K & L
12 & 9