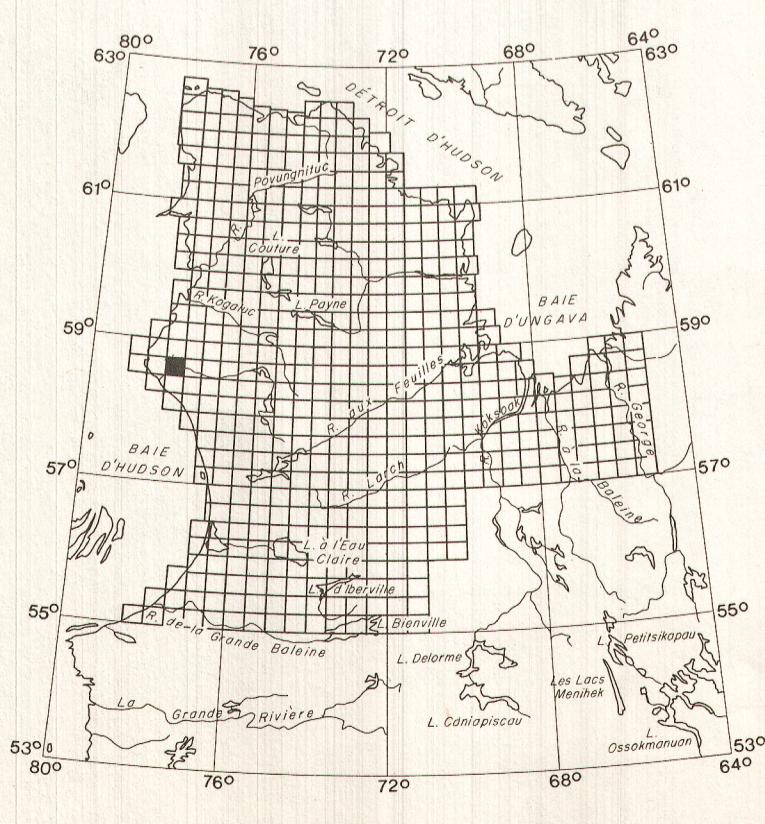
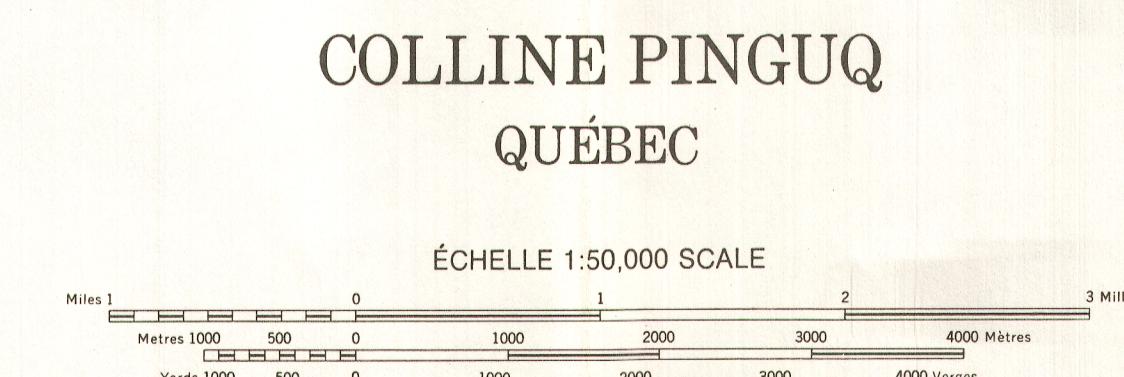


PUBLIÉE EN 1979 PUBLISHED 1979



LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)  
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
500 gammes .....  
100 gammes .....  
20 gammes .....  
10 gammes .....  
Dépression magnétique .....  
Magnetic depression .....  
Lignes de vol .....  
Flight lines .....  
Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol  
Flight altitude: 300 metres above ground level



ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE  
EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU  
MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES, QUÉBEC,  
OU À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.  
COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
PUBLICATIONS SECTION OF THE MINISTRY OF NATURAL  
RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 1 gamma. Le tracé des lignes de vol a été étalonné sur photo et les positions des points de vol ont été déterminées par rapport aux repères sur des cartes topographiques, transférés sur pellicule stable transparente et digitisée.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont été calculées.

A l'aide d'un programme préparé par Geoterrex Limitée, les valeurs du champ total ont été interpolées entre les nœuds d'une grille de maille de 0,3219 cm à l'échelle 1:50 000. Ces cartes aéromagnétiques ont été produites sur le tracé mécanographique de Photour Inc.

Richesses naturelles du Québec et au ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, au coût de la saisie et de la copie. Les données sous forme analogique sont disponibles à la Commission géologique du Canada.

Leve magnétique effectué par Photour Inc. et Geoterrex Limitée entre juin 1973 et septembre 1975.

Une correction régionale a été apportée pour compenser la variation régionale.

Carte de base provenant de cartes publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère de l'Énergie, Mines et Ressources, Ottawa.

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a precision of 1 gamma. The track of the flight path was checked on photo and the positions of the flight points were determined with respect to the control points on topographic maps, transferred onto stable transparent film and digitized.

After the edition of the data, the coordinates of the intersections and the differences between the magnetic values of the traverses and the control lines were printed out for use in the manual leveling analysis.

The magnetic data were interpolated on a 0.3219 cm square grid at the published map scale using Geoterrex Limited computer programs; the final aeromagnetic maps were contoured using a computer and digital plotting facilities of Photour Inc.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Quebec Department of Natural Resources and the Canadian Department of Energy, Mines and Resources. Analog records of the survey flights are available from the Quebec Department of Natural Resources only.

Airborne magnetic survey carried out by Photour Inc. and Geoterrex Limited between June 1973 and September 1975.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published by the Surveying and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.