

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
 ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

500 gammas
 100 gammas
 20 gammas
 10 gammas

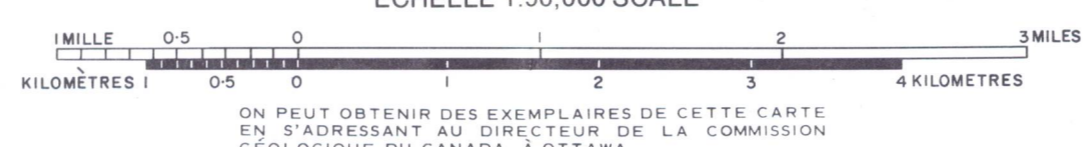
Dépression magnétique
 Magnetic depression

Lignes de vol
 Flight lines

1 gamma = 10⁻⁴ tesla en unités SI.
 1 gamma = 10⁻⁵ tesla in SI units.
 Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
 Flight altitude: 300 metres above ground level

CARTE - MAP
 6195G
LAC BRINGADIN
 QUÉBEC

ÉCHELLE 1:50,000 SCALE



ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre fluxgate qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 1 gamma. Le tracé des lignes de vol a été établi sur photographies aériennes à partir des informations des films de 35mm, reporté sur des cartes topographiques, transféré sur pellicule monochrome et digitalisé.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont été utilisées dans la procédure manuelle de nivellement.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds d'une grille de maille de 2,5 mm à l'échelle de la carte et les cartes aéromagnétiques ont été produites sur le tracé microtopographique de DATAPLOTTING SERVICES LIMITED, TORONTO.

On peut se procurer les données sous forme digitale et analogique au ministère de l'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, au coin de la saisie et de la copie.

Leve aéromagnétique effectué entre juillet et août 1980 par les SOCIÉTÉS GEOTERREX LTD. et QUESTOR SURVEYS LIMITED.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

La topographie de cette carte a été reproduite des cartes topographiques, publiées par le ministère de l'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data obtained by a fluxgate magnetometer which measured the total field with a resolution of 1 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm track film onto aerial photographs, transferred to a topographic map, reproduced on stable material, and digitized.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis.

The total field values were generated on a 2.5 mm square grid at the published map scale, and the final aeromagnetic maps were contoured using the computer and digital plotting facilities of DATAPLOTTING SERVICES LTD., TORONTO.

The data used in compiling this map are available in analog and digital form from the DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, for the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey, July and August 1980, by GEOTERREX LTD., and QUESTOR SURVEYS LTD.

No correction has been made for regional variation.

The topography for this map was reproduced from topographical map sheets published by the DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.