AEROMAGNETIC SERIES
SÉRIE DES CARTES AÉROMAGNÉTIQUES

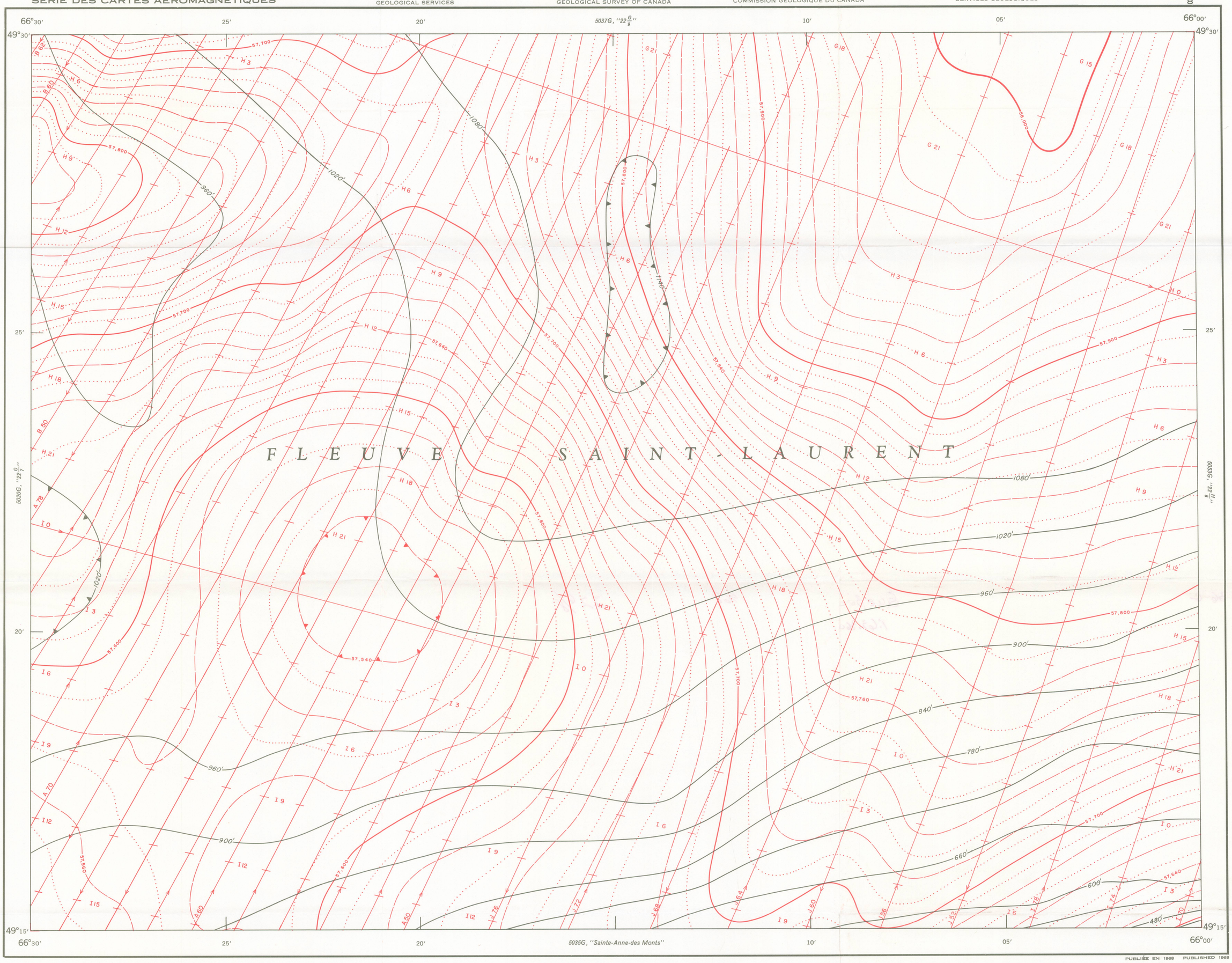
PROVINCE OF QUÉBEC
DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES
GEOLOGICAL SERVICES

DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA

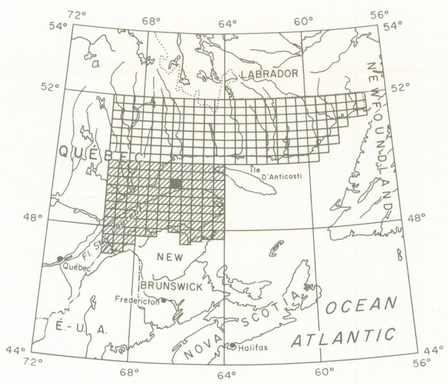
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE DES MINES ET DES RESSOURCES
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

PROVINCE DE QUÉBEC
MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES
SERVICES GÉOLOGIQUES

$22\frac{G}{8}$



PUBLIÉE EN 1968 PUBLISHED 1968



INDEX MAP LIEU DE LA CARTE

ISOMAGNETIC LINES:
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES:

500 gammas . . . . . .
100 gammas . . . . . .
20 gammas . . . . . .
10 gammas . . . . . .
Magnetic depression
Dépression magnétique . . . . .
Uncorrected "Decca" position
Position "Decca" non corrigée . . .
Adjustment line
Ligne d'ajustement . . . . . .
Flight altitude: 1000 feet above sea-level.
Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Bathymetric contours in feet below sea level.
Courbes bathymétriques en pieds sous le niveau de la mer. . . . 180′

MAP CARTE
5036G

$22\frac{G}{8}$
QUÉBEC

Scale, 1 inch to 1 mile $\frac{1}{63,360}$ Échelle, 1 mille au pouce

Miles 1 ½ 0 1 2 3 Milles

Airborne magnetic survey, October 1966 to June 1967, by Spartan Air Services Limited.
No correction has been made for regional variation.

Levé magnétique aérien, octobre 1966 à juin 1967 par Spartan Air Services Limited.
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES À QUÉBEC, OU AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, À OTTAWA.

Bathymetric data supplied by Canadian Hydrographic Service.
Données bathymétriques par Service Hydrographiques du Canada

Decca navigation was used over the water in order to direct the course of the aircraft and to determine its actual track for compilation. For Decca chain used, see Decca Charts Chain 9 (Anticosti) Computing Devices of Canada Ltd., Ottawa.

No correction has been made for fixed or variable errors in the Decca system, which may be as much as one-half mile, particularly over coast lines. Positions of flight lines as established by strip film of terrain were used in preference to Decca where the two differed and gradual adjustments were made in the transition zones.

On s'est servi du système de radio-navigation Decca au-dessus des étendues d'eau pour diriger la course de l'avion et aux fins de compilation pour determiner la route suivie. Pour tous renseignements au sujet du réseau Decca utilisé, voir les Decca Charts Chain 9 (Anticosti) Computing Devices of Canada Ltd., Ottawa.

Aucune correction n'a été faite pour les erreurs fixes ou variables dans le système Decca; ces erreurs peuvent atteindre un demi-mille, surtout le long des côtes. Les positions des lignes de vol établies d'après des bandes de film représentant le terrain ont été utilisées de préférence à celles établies d'après le système Decca lorsqu'il y avait écart entre les deux et des ajustements graduels ont été apportés dans les zones de transition d'un genre de système directeur à l'autre.

The magnetic data on this map were compiled from information recorded along the flight lines shown. The anomalies expressed by the magnetic contours are dependent on the variable magnetic intensities of the underlying rocks and may be due to conditions near, or at unknown depths below the surface. High magnetic anomalies normally indicate the presence of basic rocks, such as diabase, gabbro, or serpentinite, which have a relatively high iron content; but in special instances may be due, or partly due, to concentrations of magnetic minerals. By means of the magnetic anomalies, various rock bodies or structural features, such as faults or folds, may be traced into or across, areas of few or no outcrops. In many instances, however, no interpreta tion of particular anomalies may be possible without further geological information.

Les données magnétiques ont été compilées d'après les informations enregistrées le long des lignes de vol indiquées sur cette carte. Les anomalies représentées par les lignes isomagnétiques sont en fonction des intensités magnétiques variables des roches sous-jacentes. Elles peuvent être dues à des conditions situées, soit près de la surface, soit à des profondeurs inconnues. Ordinairement, les anomalies à haute intensité magnétique indiquent la présence de roches basiques telles que diabase, gabbro ou serpentinite qui ont une assez forte teneur en fer. Mais dans certains cas, elles peuvent être dues, en tout ou en partie, à des concentrations de minéraux magnétiques. Grâce aux anomalies magnétiques, on peut répérer divers massifs ou accidents structuraux, tels les plis ou les failles, dans ou à travers des aires ne renfermant que peu ou point d'affleurements. Dans bien des cas cependant, il est impossible de tenter d'interpréter les anomalies relevées sans autres informations géologiques.

MAP CARTE
5036G

QUÉBEC
$22\frac{G}{8}$

This map has been reprinted from a scanned version of the original map
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier