

PUBLIÉE EN 1968 PUBLISHED 1968

MAP CARTE  
5020G

22 G  
7  
QUÉBEC

Scale, 1 inch to 1 mile 1/63,360 Échelle, 1 mille au pouce

Miles 1 1/2 0 1 2 3 Miles

Airborne magnetic survey, October 1966 to June 1967  
by Spartan Air Services Limited.  
No correction has been made for regional variation.

Levé magnétique aérien, octobre 1966 à juin 1967  
par Spartan Air Services Limited.  
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la  
variation régionale.

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
PUBLICATIONS DIVISION OF THE QUEBEC DEPARTMENT  
OF NATURAL RESOURCES, QUEBEC CITY, OR FROM  
THE DIRECTOR, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA,  
OTTAWA.  
ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE  
EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS  
DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES À QUÉBEC,  
OU AU DIRECTEUR DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE  
DU CANADA, À OTTAWA.

Bathymetric data supplied by Canadian Hydrographic Service.  
Données bathymétriques par Service Hydrographiques du Canada

Decca navigation was used over the water in order to direct the  
course of the aircraft and to determine its actual track for  
compilation. For Decca chain used, see Decca Charts Chain 9  
(Anticosti) Computing Devices of Canada Ltd., Ottawa.  
No correction has been made for fixed or variable errors in the  
Decca system, which may be as much as one-half mile, particularly  
over coast lines. Positions of flight lines as established by strip  
film of terrain were used in preference to Decca where the two  
differed and gradual adjustments were made in the transition zones.

On s'est servi du système de radio-navigation Decca au-dessus  
des étendues d'eau pour diriger la course de l'avion et aux  
fins de compilation pour déterminer la route suivie. Pour tous  
renseignements au sujet du réseau Decca utilisé, voir les Decca Charts  
Chain 9 (Anticosti) Computing Devices of Canada Ltd., Ottawa.

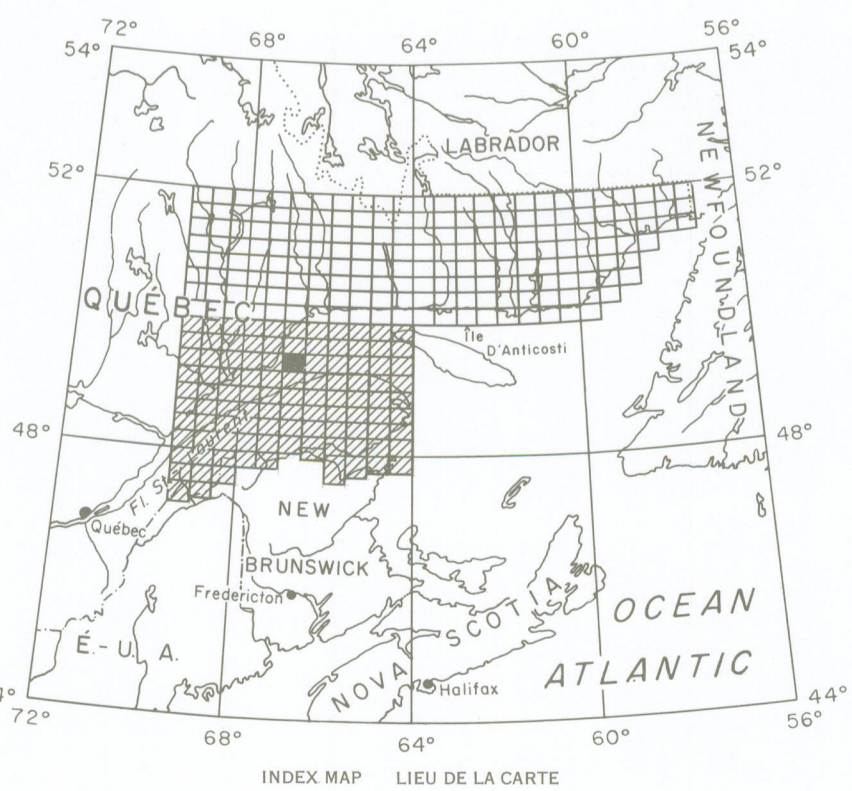
Aucune correction n'a été faite pour les erreurs fixes ou variables  
dans le système Decca; ces erreurs peuvent atteindre un demi-mille,  
surtout le long des côtes. Les positions des lignes de vol établies  
d'après des bandes de film représentant le terrain ont été utilisées de  
préférence à celles établies d'après le système Decca lorsqu'il  
y avait écart entre les deux et des ajustements graduels ont été  
apportés dans les zones de transition d'un genre de système directeur  
à l'autre.

The magnetic data on this map were compiled from information recorded along the flight lines  
shown. The anomalies expressed by the magnetic contours are dependent on the variable magnetic  
intensities of the underlying rocks and may be due to conditions near, or at unknown depths below  
the surface. High magnetic anomalies normally indicate the presence of basic rocks, such as dia-  
base, gabbro, or serpentinite, which have a relatively high iron content; but in special instances  
may be due, or partly due, to concentrations of magnetic minerals. By means of the magnetic  
anomalies, various rock bodies or structural features, such as faults or folds, may be traced into or  
across areas of few or no outcrops. In many instances, however, no interpretation of particular  
anomalies may be possible without further geological information.

Les données magnétiques ont été compilées d'après les informations enregistrées le long des  
lignes de vol indiquées sur cette carte. Les anomalies représentées par les lignes isomagnétiques  
sont en fonction des intensités magnétiques variables des roches sous-jacentes. Elles peuvent être  
dûes à des conditions situées, soit près de la surface, soit à des profondeurs inconnues. Ordinaire-  
ment, les anomalies à haute intensité magnétique indiquent la présence de roches basiques telles  
que diabase, gabbro ou serpentinite qui ont une assez forte teneur en fer. Mais dans certains cas,  
elles peuvent être dues, en tout ou en partie, à des concentrations de minéraux magnétiques.  
Grâce aux anomalies magnétiques, on peut repérer divers massifs ou accidents structuraux, tels  
les plis ou les failles, dans ou à travers des aires de renferment que peu ou point d'affleure-  
ments. Dans bien des cas cependant, il est impossible de tenter d'interpréter les anomalies re-  
levées sans autres informations géologiques.

MAP CARTE  
5020G  
QUÉBEC  
22 G  
7

This map has been reprinted from a  
scanned version of the original map  
Reproduction par numérisation d'une  
carte sur papier



ISOMAGNETIC LINES:  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES:

- 500 gammas . . . . .
- 100 gammas . . . . .
- 20 gammas . . . . .
- 10 gammas . . . . .
- Magnetic depression
- Dépression magnétique . . . . .
- Uncorrected "Decca" position
- Position "Decca" non corrigée . . . . .
- Adjustment line
- Ligne d'ajustement . . . . .
- Flight altitude: 1000 feet above sea-level.
- Altitude du vol: 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- Bathymetric contours in feet below sea level.
- Courbes bathymétriques en pieds  
sous le niveau de la mer.

180'