

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, K1A 0E8

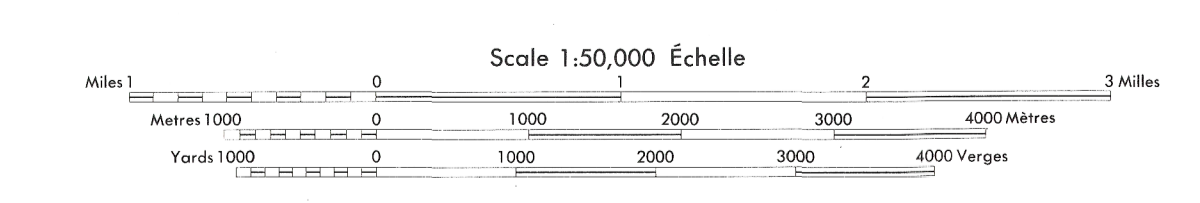
EXPERIMENTAL COLOUR MAP
 This map was compiled using the following computer automated technique. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of a regular grid covering the survey area. Each grid cell was 0.8 cm square. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an Appleton colour jet plotter to produce a colour field map identical to the one above. To permit colour printing colour separations were made with the plotter to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets. The magnetic contours for the survey data are printed on the back of this map. These contours are intended to facilitate light table viewing. The Geological Survey of Canada would appreciate your comments concerning the merits of this type of compilation. Please address your comments to:
 The Director General,
 Geological Survey of Canada,
 601 Booth Street,
 Ottawa, Ontario,
 K1A 0E8,
 Canada.

CARTE EXPERIMENTALE EN COULEUR
 La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatiques. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone des levés. Chaque carré mesure 0,8 cm de côté. Un code de couleur a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. La matrice de données a été placée sur un traceur à jet de couleur APPLETON afin de donner une carte de couleur identique à celle qui figure ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, une séparation des couleurs a été réalisée automatiquement avec le traceur, ce qui a permis d'obtenir les composantes rouge, jaune et bleu de la carte sur les coupures distinctes. Les courbes magnétiques pour les données de levés sont imprimées au verso de la présente carte. Elles ont pour objet de faciliter l'étude sur une table illuminée. La Commission géologique du Canada aimerait recevoir vos commentaires au sujet de la valeur de ce type de compilation. Veuillez adresser vos commentaires à:
 Le Directeur général,
 Compositions aéromagnétiques de couleur expérimentales
 Directeur général
 Commission géologique du Canada
 601, rue Booth
 Ottawa (Ontario)
 K1A 0E8
 Canada

(EXPERIMENTAL) MAP - CARTE (EXPERIMENTALE) C 20,241 G

VAL-D'OR
 ARITHI COUNTY - COMTE D'ARITHI
 QUÉBEC

C 20 241 G
 G 3401-C93
 1973-
 64
 DMVC



LIBRARY / BIBLIOTHÈQUE
 JAN 20 1982
 GEOLOGICAL SURVEY
 COMMISSION GÉOLOGIQUE

DESCRIPTIVE NOTES
 The aeromagnetic total field information printed on this map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained using an inertial cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.05 gamma. Flight altitude was 150 m above ground at 300 m average flight line spacing. Double control lines were flown at an average spacing of 12 kilometers.
 The data was edited, compiled, levelled and gamma values for contouring interpolated on a square grid (0.25 cm grid spacing at 1:25,000 scale) by computer process. The contours were then photographically reduced to 1:50,000 scale.
 The levelling process employed the two components of the double control line and the short segments of traverse which connected them where they were not exactly coincident. This data was used to minimize and distribute non-geological contributions from the total magnetic field profile along the control line. The corrected control lines were used to level the traverse lines by a method of minimum sum-total adjustment.
 The final data grid was contoured and plotted using the automatic contouring program and digital plotting facilities of Dataplotting Services Limited, Toronto.
 Airborne survey and digital compilation was carried out by Resource Geophysics and Geochemistry Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place in June 1980 using Beechcraft Queenair 65-B80 aircraft C-FWZG.
 No correction has been made for the regional gradient of the earth's magnetic field.
 The topography for this map was reproduced from 1:50,000 topographic map sheets, published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
 The survey data used to compile this map is available in digital form from the Geological Survey of Canada on a cost recovery basis.
 Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa.

DESCRIPTION
 Les données aéromagnétiques sur le champ total de la présente carte ont été compilées à partir de données aéromagnétiques très précises enregistrées numériquement et recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium monté à bord d'un aéronef, pouvant mesurer le champ magnétique total avec un pouvoir de résolution de 0,05 gamma. Les vols ont été effectués à une altitude de 150 m; l'espacement moyen des lignes de vol principales était de 300 m et celui des doubles lignes de contrôle, de 12 kilomètres.
 Une fois vérifiées, compilées et ramennées à un niveau de référence commun, les données ont été interpolées par ordinateur sur une grille carrée dont la maille mesure 0,25 m à l'échelle 1:25 000. Les courbes de niveau ont alors été réalisées par procédé photographique à l'échelle de 1:50 000.
 Le procédé utilisé pour déterminer le niveau de référence tient compte des deux composantes des doubles lignes de contrôle et, lorsque celles-ci ne coïncident pas exactement, des courts chemins qui les relient. Les données ont servi à minimiser et à distribuer les effets non géologiques du profil de champ magnétique total le long de la ligne de contrôle. Les lignes de contrôle corrigées ont permis de niveler les lignes de cheminement en utilisant un procédé de ajustement du total minimum.
 On a porté les courbes et les données sur la grille définitive à l'aide du traceur automatique numérique de la Dataplotting Services Limited, de Toronto.
 Les levés ont été effectués en juin 1980 au moyen d'un avion Beechcraft Queenair 65-B80, immatriculé C-FWZG, par la Division de la géophysique et de la géochimie des ressources de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation mécanographique des données.
 Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient régional du champ magnétique terrestre.
 La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1:50 000, publiées par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.
 Les données des levés aéromagnétiques utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada, moyennant paiement pour recouvrement des coûts.
 On peut obtenir des exemplaires de cette carte en adressant à la Commission géologique du Canada, Ottawa.