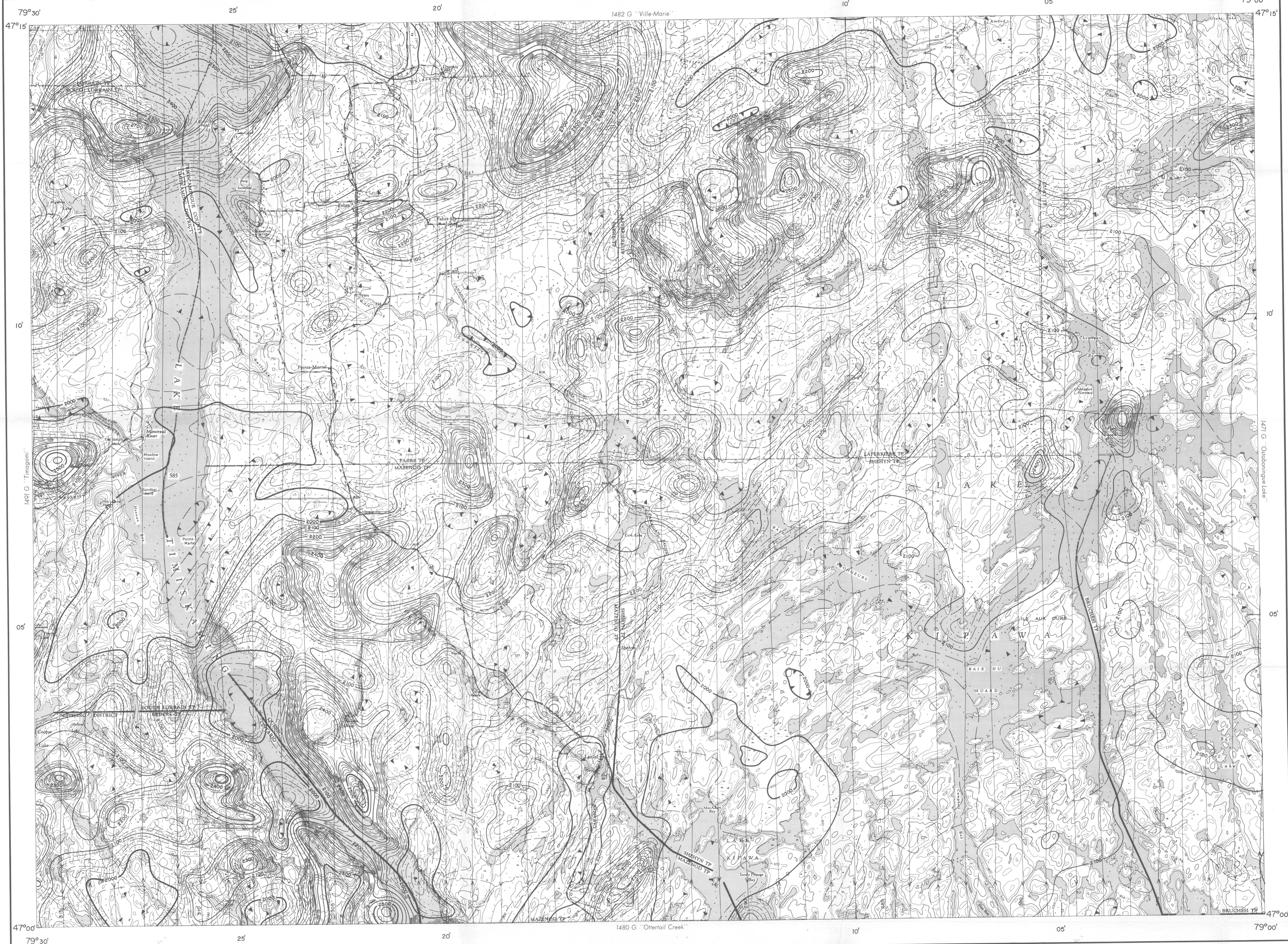


AEROMAGNETIC SERIES SÉRIE DES CARTES AÉROMAGNÉTIQUES

DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS
MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES

31 $\frac{M}{3}$



PUBLIÉ EN 1965 PUBLISHED, 1965

The magnetic data on this map were compiled from information recorded along the flight lines. The anomalies expressed by the magnetic contours are dependent on the variable magnetic properties of the underlying rocks, and may be due to conditions near, or at unknown depths below the surface. High magnetic anomalies normally indicate the presence of basic rocks, such as diabase, gabbro, or serpentinite, which have a relatively high iron content; but in special instances may be due partly due to concentrations of magnetic minerals. By means of the magnetic anomalies, various geological bodies or structural features, such as faults or folds, may be traced into, or across, areas of few or no outcrops. In many instances, however, no interpretation of particular anomalies may be possible without further geological information.

Magnetic survey, June 1959 to October 1960 by Geophysics Division,
U.S. Army Corps of Engineers, 1 Miles and T. L. G.

Geological Survey of Canada; Depart

Compiled by Aero Photo Inc

No correction has been made for regional variation

Les données magnétiques ont été compilées d'après les informations enregistrées le long des tracés de vol indiquées sur cette carte. Les anomalies représentées par les lignes isomagnétiques sont en fonction des intensités magnétiques variables des roches sous-jacentes. Elles peuvent être dues à des conditions situées, soit près de la surface, soit à des profondeurs inconnues. Ordinairement, les anomalies à haute intensité magnétique indiquent la présence de roches basiques telles que la basaltique, le gabbro ou la serpentinite qui ont une assez forte teneur en fer. Mais dans certains cas, elles peuvent également être dues, en tout ou en partie, à des concentrations de minéraux magnétiques. Grâce aux anomalies magnétiques, on peut repérer divers massifs ou accidents structuraux, tels les plis ou les anticlinaux, dans ou à travers des aires ne renfermant que peu ou point d'affleurements. Dans bien des cas, cependant, il est impossible de tenter d'interpréter les anomalies relevées sans autres informations complémentaires.

MAP CARTE
1481 G
FABRE

This map has been reprinted from a scanned version of the original map
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier