

REVISED 1980

REVISED 1980

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data obtained using an infrared rubidium vapor magnetometer. Vertical measurements were made at a resolution of 0.05 gamma. The altitude was 300 m above ground at 300 m average flight line spacing. Double control lines were flown at an average spacing of 8 kilometers.

The topographic base map was derived from gamma values for contouring interpolated on a square grid (0.25 cm grid spacing at published map scale) by computer processes.

The levelling program employed the two components of the double control line and the short segments of traverse which connected them where they did not exactly coincide. The vertical datum is mean sea level. Contributions from the total magnetic field profile along the control line. The corrected control lines were used to level the traverse. By a method of successive adjustments,

The final grid was contoured and plotted using the automatic contouring program and digital plotting facilities of Dataplotting Services Ltd., Toronto.

Airborne survey and digital compilation was carried out by Resource Geophysics and Geochemistry Division, Geological Survey of Canada. The survey flights took place in July 1971 using Beechcraft Queenair 65-B5 aircraft CF-WZG.

No correction has been made for the regional gradient of the earth's magnetic field.

The topography for this map was reproduced from 1:50,000 topographical map sheets, published by the Department of Energy, Mines and Resources.

The topography for this map was available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

On behalf of the Government of Canada, the map was produced by the Geological Survey of Canada, Ottawa.

### CARTE — MAP

20,026G

**32E/1f**

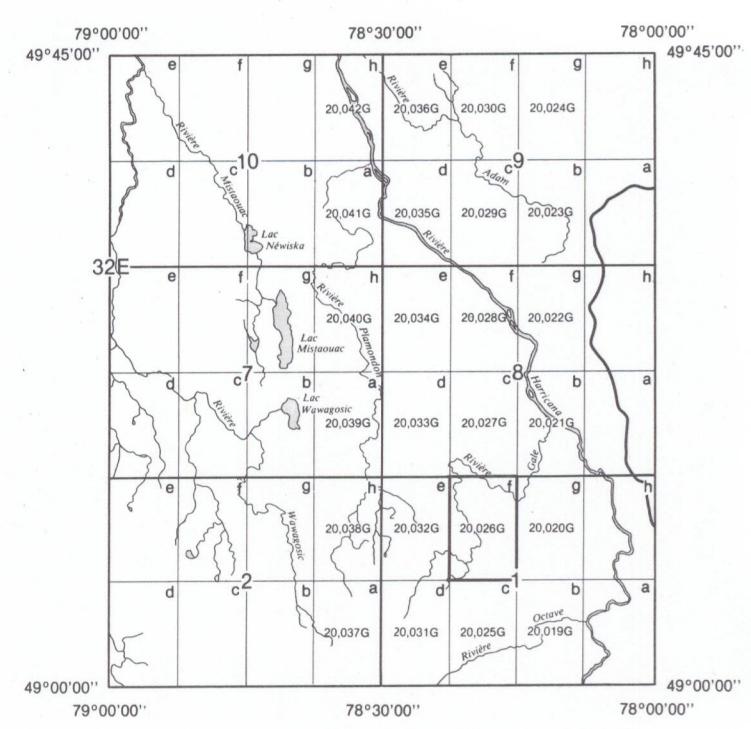
QUÉBEC

SCALE 1:25,000 ÉCHELLE

FEET 2000 1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 PIEDS

METRES 500 0 500 1000 1500 2000 MÈTRES

This document was produced  
by scanning the original publication.  
Ce document est le produit d'une  
numérisation par balayage  
de la publication originale.



#### LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total) ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 250 gammes .....
- 50 gammes .....
- 10-20 gammes .....
- 2 gammes .....
- Magnetic depression .....
- Dépression magnétique .....
- Flight lines .....
- Lignes de vol .....
- Flight altitude: 300 m above ground level! 45724
- Altitude du vol: 300 m au-dessus du niveau du sol!  
(1 gamma = 1 nanotesla in SI units)  
(1 gamma = 1 nanotesla unités SI)

CARTE — MAP

20,026G

**32E/1f**

QUÉBEC

SCALE 1:25,000 ÉCHELLE

FEET 2000 1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 PIEDS

METRES 500 0 500 1000 1500 2000 MÈTRES

This document was produced  
by scanning the original publication.  
Ce document est le produit d'une  
numérisation par balayage  
de la publication originale.

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un appareil de rubidium-vapor magnetometer. Les mesures ont été effectuées à une hauteur de vol de 300 m et les lignes de vol principales étaient espacées en moyenne de 300 m, tandis que les doubles lignes de contrôle étaient distantes de 1 kilomètre en moyenne. Les valeurs de champ total ont été interpolées par ordinateur sur une grille carrée dont les mailles mesurent 25 cm au centre de la carte.

Le programme utilisé pour établir le niveau référentiel tient compte des deux composantes des doubles lignes de contrôle et, lorsque celles-ci ne coïncident pas exactement, on se sert de la moitié de la distance entre elles pour déterminer la position du point de maximum et de repartir les apports non géologiques de l'ensemble du champ magnétique le long des lignes de contrôle. Celles-ci, une fois corrigées, servent à établir le niveau référentiel auquel se rattache le niveau de référence occupé après redressement selon une méthode basée sur la moindre somme des écarts.

La ligne définitive des données ainsi traitées a servi au dessin de contours isogammes par le moyen d'un programme adapté au racineur mécanographique de Dataplotting Services Ltd., Toronto.

Les levés ont été effectués à 300 m au moyen d'un avion type Queenair Beechcraft CF-WZG, par la Division de géophysique du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources (Ottawa).

La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques au 1:50,000, publiées par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources (Ottawa).

Les données de levé aéromagnétique utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique par la Commission géologique du Canada, moyennant paiement du coût de sortie et de copie des données.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications du ministère des Richesses naturelles Québec, ou à la Commission géologique du Canada à Ottawa.

CARTE — MAP  
20,026G

**32E/1f**  
QUÉBEC