



LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 250 gammes
- 50 gammes
- 10-20 gammes
- 2 gammes
- Magnetic depression
- Dépression magnétique
- Flight lines
- Lignes de vol
- Flight altitude: 300 m above ground level
- Altitude du vol: 300 m au-dessus du niveau du sol
- (1 gamma = 1 nanotesla in SI units)
- (1 gamma = 1 nanotesla unités SI)

CARTE — MAP

20,034G

32E/8e

QUÉBEC

SCALE 1:25,000 ÉCHELLE

FEET 2000 1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 PIEDS

METRES 500 0 500 1000 1500 2000 MÈTRES

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

La présente carte est fondée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre au rubidium qui, à bord d'un avion, mesure le champ magnétique total avec un pouvoir de résolution de 0.005 gamma. Les vols ont été effectués à une hauteur de vol de 300 m au-dessus du niveau du sol, et les levés ont été effectués à une hauteur de 600 m, tandis que les doubles lignes de contrôle étaient distantes de 6 kilomètres en moyenne.

Une fois les données vérifiées, compilées et ramenées à un niveau référentiel commun, les vols de contrôle sont éliminés et les autres vols sont traités pour éliminer les erreurs qui mesurent 0.25 cm à l'échelle de la carte.

Le procédé utilisé pour déterminer le niveau référentiel tient compte des deux composantes principales du champ magnétique terrestre, mais lorsque celles-ci ne coïncident pas exactement, on se sert des courts cheminement qui les reçoivent. Cette opération permet de réduire au minimum et de répartir les apports non géologiques de l'ensemble du champ magnétique le long des lignes de vol. Les corrections sont appliquées aux données de terrain et à l'altitude de vol pour rattacher les lignes de recoupement après redressement selon une méthode basée sur la moindre somme des écarts.

Les dernières données ainsi traitées servent au dessin de contours isogammes par le truchement d'une programmation adaptée au traceur mécanographique de Dataplotting Services Ltd., Toronto.

Tous les levés ont été effectués en juillet 1971 au moyen d'un avion de type Queenair Beechcraft 65-B80, immatriculé CF-WZQ, par la Division de la géophysique et de la géochimie appliquée de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation mécanographique des données.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale du champ magnétique.

La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000, publiées par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada.

Les données des levés aéromagnétiques utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada, moyennant paiement du coût de reproduction.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Division des Publications du ministère des Richesses naturelles à Québec, où à la Commission géologique du Canada à Ottawa.

This map was compiled from digitally-recorded aeromagnetic survey data obtained using an inboard rubidium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.005 gamma. Flight altitude was 300 m above ground level, and surveys were conducted at 600 m, while double control lines were flown at an average spacing of 6 km.

The data was edited, compiled, levelled and gamma values for computing isogammas were derived using a 0.25 cm grid (1:25,000 scale).

The leveling process employed the two components of the double control lines, which connected them where they were not exactly coincident. This data was used to minimize and distribute non geological contributions from the total magnetic field profile along the traverse lines by a method of minimal sum-total adjustment.

The final data grid was contoured and plotted using the contouring program developed by Dataplotting Services Ltd., Toronto.

Aeromagnetic survey and digital compilation was carried out by Resource Geophysics and Geochemistry Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place in July 1971 using Beechcraft Queenair 65-B80 aircraft, CF-WZQ.

No correction has been made for the regional gradient of the earth's magnetic field.

Topographic mapping for this map was reproduced from 1:50,000 topographic map sheets, published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The survey data used to compile this map is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Copies of this map may be obtained from the Publication Division of the Quebec Department of Natural Resources, Quebec City, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa.